

部分施工人員沒穿制服、夏季赤裸上身施工，爬牆強行在屋外掛纜線，嚇到住戶，以為有人要行竊。

二、考察目前業者跨區經營架設纜線相關規定，跨區經營業者向 NCC 提出經營計畫書，送審後即可架設纜線，抽樣查驗後便可開始營運。但部分業者未經當地居民或地方政府同意，就擅自違規掛線，目前地方政府僅能就各局處所涉及範圍開罰，每次稽查都要帶齊各局處人員，相當麻煩費時。實務上更發現，掛纜線引起住戶抗議時，業者會以「NCC 已核准執照」為藉口強行架線；但住戶或警察通常不清楚業者須申請當事人同意才能附掛。

三、針對有業者申請未獲同意就掛設纜線，新北市政府除接到民眾檢舉，9 月間和里長基層座談，也有多名里長反映，但至今毫無改善，業者反而變本加厲。上述亂象之所以不斷發生，乃肇因於 NCC 今年 8 月開放有線電視業者跨區經營後，新北市新聞局於 8 月 21 日起每天派員稽查，陸續將 9 件重大違規移請 NCC 裁罰，但 3 個月來沒有一件開罰。裁罰如此「牛步化」，已造成業者有恃無恐，任意施設的行為預料將更猖獗。

四、政府分級的目的即是收分層負責之效，中央政府應負責制訂政策與方向，以及相關施政考核；其他如執行細節與裁罰權限，該思考下放地方政府，才能讓行政流程更加有效率。故本席建請國家通訊傳播委員會首先應針對該 9 件重大違規案加速裁罰；再者，規範業者在第 2 階段送審前，應提出拉設纜線路段的允許及合格證明，其營運與否的審核權，亦應交給地方政府費率委員會，如此便可就其以往架設表現來決定是否核可經營；最後，研擬修法將裁罰權下放予地方政府。

（五）本院江委員惠貞，鑒於當前國際經濟情勢險峻，政府推動自由經濟示範區（自經區）計畫，希望藉由推動進一步的自由化來提升我國經濟動能。自經區計畫藉由法規鬆綁、優惠租稅等做法來吸引外資，推動產業轉型與升級，進而為加入跨太平洋戰略夥伴協定（TPP）以及區域全面經濟夥伴關係（RCEP）等區域經濟整合鋪路。但是在自經區金融開放的部分，中央銀行以穩定我國金融秩序，堅持不開放涉及新臺幣匯率、利率及由新臺幣計價商品連結的金融商品，央行基於其職責，此種顧慮可以理解，但在自由市場的概念下，理論上來說，產品的多樣化有利刺激消費。爰建請行政院責成相關部會，探討開放涉及新臺幣匯率、利率及由新臺幣計價商品連結的金融商品之可能性，並研擬相關管制措施，讓開放與控管兼容並蓄，特向行政院提出質詢。

說明：

一、全球化的趨勢下，各國貿易壁壘降低，全球形成一個大型的自由經濟市場，經濟動能源自

於供給與需求，資訊透明且流通的交易環境下，價格決定了一切，各經濟實體間處於既競爭又合作的競合關係。2008 年金融海嘯過後，雖然各國對於毫無限制的金融交易活動予以禁止，但是對於金融業務的拓展仍不遺餘力的推動，這種不減反增的情況肇因於自由經濟市場的原始動能：競爭。在競爭的環境之下，業者本身必須具備足夠的條件吸引顧客，國家也有義務盡力協助國內業者增強競爭力。

- 二、我國自經區的規劃，就是政府針對全球化市場所做的因應措施，金管會在「金融納入自由經濟示範區方案」當中提到，金融業以虛擬境外的模式，朝向「業務鬆綁，全區開放」的方式進行，透過 OBU（國際金融業務分行）的平臺交易，原則上只要不涉及新臺幣匯率、利率及新臺幣計價金融商品，皆全面鬆綁，目的是提供以往僅能在香港和新加坡購買的金融商品。
- 三、臺灣在新加坡和香港之後，推出類似的金融商品，企圖競食金融商品市場，原已處於較不利的地位，加上上海自貿區已掛牌成立，故需加強開放力度，才有利於做市場區隔，吸引消費者來臺投資。
- 四、其實金融開放最大的考驗是本國匯率的穩定，因此央行的顧慮與擔憂可以理解，但環視其它經濟體的做法，香港是採聯繫匯率制度，港元和美元匯率連動，不易受其他幣別交易所影響；新加坡則是以境內和境外金融交易做區隔，穩定匯率，均可作為開放後穩定匯率的參考方案。
- 五、鑒此，建請行政院責成相關部會，探討開放涉及新臺幣匯率、利率及由新臺幣計價商品連結的金融商品之可能性，並研擬相關管制措施，讓開放與控管兼容並蓄。

（六）本院楊委員瓊瓔，針對公路總局規定國道客運業者應依法令規定行駛路線與上下客，路線中排定的下客站就算無人下車，客運仍須駛下交流道並停靠下客站，沒人下車也要停靠下客站，形同浪費時間與油耗。囿於該項政策過於僵化，形成乘客、業者、政府三輸，有違節能減碳與便民措施，建請主管機關修正此一規定，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、頃據民眾投訴與民間客運指出，長途客運每趟次至少虛繞一處交流道浪費 40 分鐘，以尖峰滿載乘客 31 人、每天發車 1500 班計算，每天就浪費乘客 3.5 年時間。但事實上，路線中排定的下客站就算無人下車，客運仍須駛下交流道並停靠下客站。民眾批沒人下車也要停靠下客站，形同浪費時間與油耗。
- 二、囿於該法令規定太僵化、浪費時間又不能節能減碳，形同不便民。但事實上現在科技發達，下客站可透過電腦管控，任何一站有多少乘客下車都能掌握，沒人下車的站就可不須停