

(九) 本院許委員智傑，鑒於我國高齡社會已成我國社會人口結構的主要型態，而行政院江院長於 2010 年實任內政部長時，於 12 月 27 日的記者採訪中，曾公開宣示我國高齡人口已成未來人口結構的定局，而埔里鎮的菩提長青村是江院長心目中最理想的老人安養型態。是以，高齡社會的既定結構樣態已成未來社會人口型態，行政院對於江院長曾經公開宣示之埔里鎮菩提長青村的老人安養模式將如何推動與推廣，並以此作為我國未來高齡社會的主要老人安養模式之一，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十) 本院許委員智傑，鑒於世界各國積極尋找替代能源，而生質能源也成為世界各國主要能量來源的方式之一，東南亞國家也逐步推廣以農作剩餘物作為生質燃料之來源，並以此替代傳統燃料，或輔助提升傳統燃料之效能，我國對於以農作剩餘物作為生質燃料之可行性為何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國目前推動生質燃料之政策方向為何？農作剩餘物作為生質燃料的政策方向為何？
- 二、我國主責推動生質燃料政策之單位為何？
- 三、東南亞各國及大陸皆已積極推動以農作剩餘物作為生質燃料，替代傳統燃料方式，或輔以增加傳統燃料之效能，我國針對此部分的政策方向為何？
- 四、我國對於鼓勵以生質燃料作為主要或輔助燃料之政策方向為何？
- 五、我國是否有計畫推動進口農作剩餘物作為生質燃料之免稅政策，以鼓勵國內工業區各廠家提升使用生質燃料之意願。

(十一) 本院許委員智傑，鑒於台北捷運信義線即將於月底完工，而馬英九總統也於 10 月時公開宣示將興建汐止線捷運，大台北捷運路網逐步完整。反觀高雄捷運，多年來始終僅有捷運紅線與橘線兩條捷運網，造成大眾捷運路網不夠完整，也連帶影響目前高雄捷運的搭乘率。而都市的路網建設往往需要中央政府的政策支持，否則依地方政府的自有財利並無法負擔龐大的建設費用。是以，為平衡南北都市之差距，行政院對於高雄市之大眾

捷運網絡建設之政策方向為何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北捷運網絡完善，未來將有信義線完工通車，加上新北市正在興建的三環三線，及馬總統公開宣示的汐止線，台北大眾運輸網逐步完善也完整。然而，高雄捷運路網自捷運紅線與橘線落成至今，始終無更進一步之路網建設消息。
- 二、依據高雄市大眾捷運路網圖顯示，高雄捷運將有屏東延伸線、岡山路竹延伸線、燕巢線、林園東港延伸線、右昌延伸線、大寮延伸線、佛光山線；及輕軌列車高雄環狀輕軌捷運線、棕線、鳳山線、黃線及綠線。而目前僅有高雄環狀輕軌捷運線進行第一階段動工。
- 三、高雄市鳳山區為濁水溪以南第一大區，更為全國第四大區，依據長程的路網規劃鳳山區將有輕軌鳳山線與綠線兩條路網，但囿於目前高雄市政府財政狀況，要由市府獨自承擔龐大的交通建設經費實有困難，且比照台北市政府捷運建設中央補助之比例，高雄市交通路網之建設也不應由高雄市政府獨自承擔全部建設費用。
- 四、是以，平衡南北都會區交通建設之差距，行政院應負責規劃建設高雄都會區的捷運路網，而現行行政院對於南部地區大眾運輸路網之政策方向為何。

（十二）本院葉委員津鈴，目前台灣對於食品安全的把關，僅於事後補救，又因為罰則太輕，業者罰不怕，層出不窮的食安事件導致人民恐慌，政府對於此事責無旁貸，本席建議必須從食品添加物、原物料進口時就嚴格把關，而不可再消極的仰賴事後檢驗，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、食品安全是國家安全和公共健康問題，近來接二連三的食品安全問題，顯示政府在組織邏輯、行政能力和制度規章上，已經不足以因應。此次銅葉綠素風波，顯示現行法令制度對於進口原物料的成份掌握、檢測、註冊都缺乏全面性和預防性的思考，以致於總是在問題發生後，才急於追蹤原物料的來源去向。而各種添加物的運用規範和查核，也總是在有問題產品流入市面後，才發現不足。
- 二、現今國際上的食品安全發展趨勢，強調的是「源頭管理」，不論肉品、水產或蔬菜水果，都必須是優良而安全的原料，否則如果最終產品不合格，得一步步往前來追出問題，不僅困難度高，更是在消耗有限的管理資源，如只仰賴食品上市了才進行的「事後檢驗」，更常常緩不濟急。由於食物從生產到上架的過程，還有重重的環節，每一個點都可能出問題。
- 三、因此，建議衛福部應加強進口原物料的成份掌握、檢測、註冊，並徹底檢討台灣在食品安全管理能力、法令制度的不足之處，還給人民一個健康而沒有憂慮的飲食環境。