

捷運網絡建設之政策方向為何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北捷運網絡完善，未來將有信義線完工通車，加上新北市正在興建的三環三線，及馬總統公開宣示的汐止線，台北大眾運輸網逐步完善也完整。然而，高雄捷運路網自捷運紅線與橘線落成至今，始終無更進一步之路網建設消息。
- 二、依據高雄市大眾捷運路網圖顯示，高雄捷運將有屏東延伸線、岡山路竹延伸線、燕巢線、林園東港延伸線、右昌延伸線、大寮延伸線、佛光山線；及輕軌列車高雄環狀輕軌捷運線、棕線、鳳山線、黃線及綠線。而目前僅有高雄環狀輕軌捷運線進行第一階段動工。
- 三、高雄市鳳山區為濁水溪以南第一大區，更為全國第四大區，依據長程的路網規劃鳳山區將有輕軌鳳山線與綠線兩條路網，但囿於目前高雄市政府財政狀況，要由市府獨自承擔龐大的交通建設經費實有困難，且比照台北市政府捷運建設中央補助之比例，高雄市交通路網之建設也不應由高雄市政府獨自承擔全部建設費用。
- 四、是以，平衡南北都會區交通建設之差距，行政院應負責規劃建設高雄都會區的捷運路網，而現行行政院對於南部地區大眾運輸路網之政策方向為何。

（十二）本院葉委員津鈴，目前台灣對於食品安全的把關，僅於事後補救，又因為罰則太輕，業者罰不怕，層出不窮的食安事件導致人民恐慌，政府對於此事責無旁貸，本席建議必須從食品添加物、原物料進口時就嚴格把關，而不可再消極的仰賴事後檢驗，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、食品安全是國家安全和公共健康問題，近來接二連三的食品安全問題，顯示政府在組織邏輯、行政能力和制度規章上，已經不足以因應。此次銅葉綠素風波，顯示現行法令制度對於進口原物料的成份掌握、檢測、註冊都缺乏全面性和預防性的思考，以致於總是在問題發生後，才急於追蹤原物料的來源去向。而各種添加物的運用規範和查核，也總是在有問題產品流入市面後，才發現不足。
- 二、現今國際上的食品安全發展趨勢，強調的是「源頭管理」，不論肉品、水產或蔬菜水果，都必須是優良而安全的原料，否則如果最終產品不合格，得一步步往前來追出問題，不僅困難度高，更是在消耗有限的管理資源，如只仰賴食品上市了才進行的「事後檢驗」，更常常緩不濟急。由於食物從生產到上架的過程，還有重重的環節，每一個點都可能出問題。
- 三、因此，建議衛福部應加強進口原物料的成份掌握、檢測、註冊，並徹底檢討台灣在食品安全管理能力、法令制度的不足之處，還給人民一個健康而沒有憂慮的飲食環境。