

可能是下一波斷交名單的邦交國包括聖多美普林西比、巴拿馬、梵蒂岡等，政府需立即因應可能爆發的斷交潮。透過這次案例，外交體系應檢視與各國雙邊合作落實情形，努力進一步鞏固與邦交國邦交及深化與非邦交國實質關係，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、甘比亞 11 月 15 日片面宣布與台灣斷交，成為馬政府任內首個與台灣斷交的邦交國，活路外交宣告破功，台灣外交處境堪慮。
- 二、媒體日前發現一個疑賈梅臉書（Facebook）粉絲專頁，最新貼文就是斷交訊息，內文指希望未來與台灣維持友善互動，但甘比亞認為中華人民共和國才是甘國未來外交關係上承認的唯一中國，但這個粉絲專頁不能確認是否為賈梅所有。若是賈梅官方粉絲專頁，涉及兩國邦誼的外交大政透過臉書傳達訊息，也難令人置信。
- 三、外交部長林永樂對賈梅片面提出斷交事發原因，卻始終交代不清，甘比亞究竟有沒有獅子大開口，林永樂不僅閃爍其詞，是否有人將下台負責，外交部沒給答案。

（三十二）本院羅委員淑蕾，針對為提高載客量，台北市客運業者將引進 18 公尺加長的「雙節公車」，最快預計今年 8 月上路。兩節式公車因為車身加長，增加公車從外側車道右轉彎的難度，恐將迫使駕駛自外二車道違規右轉，造成行人、機車與腳踏車騎士的安全威脅。兩節車同時也會增加內輪差風險區範圍，以及公車駕駛的視覺死角，在現有路權規範下，機車族將更難避開，提高公車與其他車輛肇事機率。若使用雙節公車，非尖峰期間必定無法滿載，尖峰期間開大車又容易導致交通堵塞，例如轉彎禮讓行人，是否造成後方堵車。將來全國各縣市都引進雙節公車時，除交通部配合修正的雙節式大客車車輛安全法規，以及雙節式大客車駕駛人應領有聯結車駕駛執照之外，也應建置配套措施、驗車程序制度，以保障交通安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雙節公車最多可讓 120 人同時上車，載客量是一般公車的 2 倍，但因為有 3 個車門方便上下，節省很多時間，不過這麼長的公車開上路，會不會有安全疑慮。大都會客運總經理洪

滄浪：「總共裝了 13 個鏡頭，車內 9 個的話，包括前門、中門、後門，都各有一個鏡頭來讓它攝影，讓司機可以很清楚的看到乘客上下車的狀況。」

- 二、但中華民國機車黨發起人董建一說，加長式車體死角大，將對機車族安全造成威脅，且轉彎難度增加，也可能造成交通堵塞；「神龍擺尾」在變換車道、靠站停車時都將出現問題。

（三十三）本院羅委員淑蕾，針對智慧型手機為國人主要上網工具，如果沒有搭配行動上網費率，手機就無法發揮「隨處上網」的功效，這也是多數用戶會選擇行動上網吃到飽的原因。但是上網速度過慢的問題，吃到飽變成氣到飽，全台 3G 行動上網速度的城鄉差距仍在，而收費卻未因為網速差距採用差別收費。請政府針對此現象提出因應對策，政府也需督促業者提供更多不同級距傳輸量的資費方案，且超額的費率不宜過高。並呼籲業應提供更多級距的傳輸量選擇，讓消費者都有適當的費率可以使用，且業者應詳細說明資費及提供計量單位，讓消費者更清楚使用多少傳輸量、需支付多少錢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、消基會曾表示，手機上網吃到飽方案並不是造成網路龜速的主要因素。取消「上網吃到飽」，反而會使消費者面臨高資費的問題。另一方面，並非所有消費者都喜歡申請上網吃到飽的方案，實因業者提供其他資費的傳輸量多集中在 500MB 以下，加上超額費率貴，才導致消費者選擇吃到飽方案。
- 二、NCC 應邀集中華電信、台灣大哥大、遠傳電信等業者進行協商，將行動上網速度未達 1.5Mbps 的地區資費調降，等上網速度達到 1.5Mbps 以上的水準後，再調回原價。

（三十四）本院林委員國正，針對五都升格（含準直轄市桃園縣）改制後，有關「就業服務」（含失業認定）與勞委會權責分不清，例如高雄市「就業服務」業務卻仍然維持「一市兩制」的情況，原高雄縣的就業服務業務仍然由勞委會所屬的鳳山及岡山就業服務站管轄，相關業務如失業給付等業務，仍未回歸地方政府，造成制度紊亂，更是常讓民眾跑錯地方，增加困擾。鑒此，本席要求勞委會對於「就業服務」（含失業認