

專案質詢

8-4-12-0500

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 27 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，針對為提高載客量，台北市客運業者將引進 18 公尺加長的「雙節公車」，最快預計今年 8 月上路。兩節式公車因為車身加長，增加公車從外側車道右轉彎的難度，恐將迫使駕駛自外二車道違規右轉，造成行人、機車與腳踏車騎士的安全威脅。兩節車同時也會增加內輪差風險區範圍，以及公車駕駛的視覺死角，在現有路權規範下，機車族將更難避開，提高公車與其他車輛肇事機率。若使用雙節公車，非尖峰期間必定無法滿載，尖峰期間開大車又容易導致交通堵塞，例如轉彎禮讓行人，是否造成後方堵車。將來全國各縣市都引進雙節公車時，除交通部配合修正的雙節式大客車車輛安全法規，以及雙節式大客車駕駛人應領有聯結車駕駛執照之外，也應建置配套措施、驗車程序制度，以保障交通安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雙節公車最多可讓 120 人同時上車，載客量是一般公車的 2 倍，但因為有 3 個車門方便上下，節省很多時間，不過這麼長的公車開上路，會不會有安全疑慮。大都會客運總經理洪滄浪：「總共裝了 13 個鏡頭，車內 9 個的話，包括前門、中門、後門，都各有一個鏡頭來讓它攝影，讓司機可以很清楚的看到乘客上下車的狀況。」
- 二、但中華民國機車黨發起人董建一說，加長式車體死角大，將對機車族安全造成威脅，且轉彎難度增加，也可能造成交通堵塞；「神龍擺尾」在變換車道、靠站停車時都將出現問題。