

之實，考察報告亦是互相抄寫等離譜荒誕行徑。查出國考察乃是為提升施政品質、促進國家外交或處理國家緊急事件等有助國家發展或緊急事態者始得為之，爰此，建請行政院相關單位，加強審核因公出國考察案件，查明並檢討利用他法違背《行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點》立法目的之情事，嚴禁假公務之名，行浪費國民公帑、遊樂之實的情事發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前有議員出國考察報告公布於議會網站，到日本四國的心得是「妖受讚！」，而到中國成都的心得是「食衣住行都和我們不一樣，拉屎的毛坑都用蹲的。」，該議員並指出：「以往政府官員出國考察都要寫報告，但都是抄來抄去，現在連議員都要寫考察報告，實在很離譜，很多議員都是助理代寫，一點意義都沒有。」、「哪個議員考察不是去玩？」等荒誕言行舉止。
- 二、根據《行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點》，出國考察應「確屬業務需要，且有助提升施政品質。」、「有益國家整體利益、外交工作及達成機關長遠目標。」，並於出國前詳擬出國計畫，事後須提出出國報告。乃法有明文，並有公開資訊使人民閱覽之義務。
- 三、該議員用公費出國考察，出國報告卻明顯敷衍了事，究竟人民的納稅錢被花在那裡，又該議員所指出之事，無論是否屬實，皆應立即查明並檢討。爰此，建請行政院相關單位，加強審核因公出國考察案件，查明並檢討利用他法違背因公派員出國考察立法目之情事，嚴禁假公務之名，行浪費國民公帑、遊樂之實的情事發生。

（三十八）本院江委員惠貞，鑒於近年環保及健康意識高漲，自行車騎乘逐漸從單純的運動，融入日常生活，不論是進行長程旅遊或是短程通勤的民眾都越來越多，進一步擴大騎車的族群，帶動騎乘的風氣。但因自行車未遵守交通規則及騎乘禮儀不足，發生許多自行車恣意穿梭於騎樓、斑馬線、馬路的事件，不但危害行人安全行走的權利，因而導致受傷的人數近年來更增加 2 成以上，其中有 6 成以上頭部皆受到傷害。爰建請行政院相關單位，加強推廣駕駛人於騎乘自行車時安全帽的使用，研議新出廠自行車車燈作為標準配備，加強宣導自行車禮儀，以維護交通安全、保障行人權益，特向行政院提

出質詢。

說明：

- 一、近年環保及健康意識高漲，自行車騎乘逐漸從單純的運動，融入日常生活，也進一步擴大騎車的族群，帶動騎乘的風氣，自行車騎乘人口已超過 1 千萬。然而或因未遵守交通規則或騎乘禮儀不足，自行車車禍卻也逐年升高。以台北市為例，近三年來共發生 3,032 件自行車車禍。常見的肇因為任意跨越雙黃線、逆向行駛、闖紅燈等。斑馬線、騎樓亦時有與行人爭道的自行車駕駛人，不僅危害行人安全行走的權益，也增加造成彼此傷害的風險。
- 二、目前我國並未強制自行車駕駛人需戴安全帽，惟自行車車禍中有 6 成以上騎士頭部受到傷害。根據美國研究發現，在時速 24 公里的撞擊下，配戴符合標準的自行車安全帽，大約可吸收九成以上的衝擊力，讓傷害保持在人體可以承受的範圍內。且安全帽亦可保護臉部降低外傷風險；又於黑夜或光線不明時，若自行車騎士未開啟前後車燈，對於同樣行駛於馬路上的汽車駕駛或騎士顯有辨識其動向之困難，日前於立法院初審通過《交通道路管理條例》草案，強制自行車駕駛人夜騎時需開啟車燈，在法案正式執行前，應加強宣導現有自行車加裝車燈，並使相關通路完備，以避免法案正式執行後，民眾因不知如何配合而受罰。
- 三、爰此，建請行政院相關單位，加強推廣駕駛人於騎乘自行車時安全帽的使用，宣導自行車禮儀，並研議新出廠自行車將車燈作為標準配備，以維護交通安全、保障行人權益。

（三十九）本院吳委員育昇，針對日前勞委會提出「明師高徒」補助計畫，透過「師徒制」傳承專業技藝及經驗，希望吸引有志青年投入。然而，除了勞委會所發布之新聞稿，專責執行此項計畫的勞委會職業訓練局網站上，對於該項計畫並未有完整說明及對雇主的規範、學徒的保障等，對於學徒學習成效亦未有把關，恐有「假師承技藝之名，行職業媒合之實」，而目的只在於掩飾青年高失業率。對此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院勞委會為了提升青年就業率，推動「明師高徒計畫」，透過師徒制度傳承工作經驗及專業技術，提升 18 歲到 29 歲青年的就業力。該項計畫補助師傅每教授一名徒弟每月可獲補助 5,000 元，每一名徒弟接受訓練每月可獲 10,000 元補助。該計畫明列 25 大職類，多以傳統產業為主，也有寵物美容師、視覺藝術設計等新興產業。然而勞委會職訓局網頁上，對於該項計畫補助辦法、雇主規範、學徒保障、學習成效等均無相關配套措施，不禁讓