

專案質詢

8-4-12-0511

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 27 日印發

案由：本院李委員鴻鈞，有鑒於節能減碳趨勢，推動綠色運輸乃國內交通部門近年來主要政策之一。為求減緩自、小客車數量成長及提升運輸工具利用率，政府這來開始推動車輛共乘制度。惟車輛共乘制度推動至今始終未見顯著成效，究其主因在於民眾缺乏一個安全平台而對共乘制度有所顧慮。為求落實車輛共乘制度，政府應就目前推動不力之處提出改善方式，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、因應全球氣候變遷，民國 101 年運輸政策白皮書中將「致力環境保育的綠能運輸」列為三大政策目標之一，藉由強化大眾運輸及推動車輛共乘，達到重組運輸系統以降低廢氣排放及溫室氣體含量。
- 二、推動車輛共乘制度，不僅可以達到節能減碳、降低空氣污染、更能減緩停車位難尋等等問題。現今政府雖然推動車輛共乘制度，然而民眾僅能透過民間所架設的共乘平台網站進行，在缺乏監督與管理下，導致參與共乘的駕駛和乘客對此方式恐有安全顧慮，是以目前推行成效不彰。
- 三、爰此，本席籲請政府主管單位，針對推動車輛共乘制度，應由官方建立一安全的共乘平台，利用網路及手機 app 提供快速更新之相關共乘資訊。欲參加共乘民眾或駕駛，因有官方系統可以認證查核人員資料，讓參與共乘制度民眾的安全得以保障。再者，亦可參考國外作法，設置尖峰時段共乘專用車道等措施來推廣車輛共乘。盼政府能以落實推動車輛共乘制度，以達環保綠運輸之目標。