

江委員就自由經濟示範區提供租稅優惠措施問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、「自由經濟示範區」（以下簡稱示範區）係經濟自由化之先行先試區域，在自由化、國際化與前瞻性之核心理念下，大幅度鬆綁物流、人流、金流、資訊流及知識流等限制，針對國內具發展潛力、示範功能並能創造大規模經濟效益之產業活動進行試驗推動，以加速國內產業結構轉型及經濟自由化之推動，使臺灣成為「自由經濟島」，有助於創造我國加入區域經貿整合之條件，亦吸引投資、創造就業機會。
- 二、「自由經濟示範區特別條例」草案中規劃租稅獎勵措施係為強化吸引新企業投資之誘因，旨在吸引國內外投資，形成企業群聚，以擴大示範區初期之經濟規模，創造新稅源及就業機會。至相關租稅優惠措施內容及施行時間，刻正研議中，江委員之意見將併為審酌。
- 三、另財政部配合示範區政策推動，參考現行相關保稅區規定，對於第一類示範事業自國外或課稅區輸入示範區內供營運之貨物及自用機器、設備，免徵、減徵或退還關稅、貨物稅、營業稅；惟該等貨物輸往課稅區時，應依進口貨物規定課稅。示範區與自由貿易港區或科學園區等均屬境內關外區域或保稅區，進入該區域供營運之貨物，不論進口或自課稅區輸入，均應登帳監管並暫時給予免稅待遇，俟出口時再予除帳；如該等貨物輸往課稅區，則應依進口貨物或相關規定課徵上開稅捐。

（四十六）行政院函送邱委員志偉就詐騙集團及色情業者利用即時通訊軟體 LINE 行騙問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 23 日院臺專字第 1020075350 號）

（立法院函 編號：8-4-12-520）

邱委員就詐騙集團及色情業者利用即時通訊軟體 LINE 行騙問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

為協調日本手機通訊軟體 LINE 公司配合我國警方偵查犯罪所需（於我國發生或我國國民涉及案件），並提供相關證據資料，本部警政署刑事警察局自民國 101 年 7 月起已多方與 LINE 日本總公司聯繫，該公司法務人員並於本（102）年 10 月 24 日派員來臺，就我國警方協請事項進行研商。據 LINE 公司表示，相關資料均存放於日本當地伺服器，依日本電信網路相關法律規定，該公司僅能依日本法院令狀提供資料，惟該公司承諾將深入檢討，提供重大犯罪案件相關資料予我國警方之可行性，同時雙方建立聯繫窗口，持續進行意見交換。為因應資訊科技日益發達，本部警政署將確實遵守各項法令規範，持續精進偵查犯罪技術，全力打擊不法犯罪。

（四十七）行政院函送邱委員志偉就空氣污染防治問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 23 日院臺專字第 1020075349 號）

（立法院函 編號：8-4-12-519）

邱委員就空氣污染防治問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、世界衛生組織（WHO）於本（102）年 10 月 17 日發表「室外空氣污染導致癌症」報告指出，國際癌症研究機構（IARC）有足夠證據顯示暴露在室外空氣污染將導致肺癌及增加膀胱癌風險，室外空氣污染及其主要組成物-懸浮微粒經評估後均列為人類確定致癌因子（Group1）。
 - 二、為落實空氣污染防治，行政院環保署已訂定懸浮微粒（PM₁₀）空氣品質標準並執行空氣污染減量策略，PM₁₀ 年平均濃度自民國 94 年 62.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降低至 101 年 50.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，已有明顯改善。另就細懸浮微粒（PM_{2.5}）涉及氣狀污染物衍生問題部分，經該署致力於前驅物減量業務，PM_{2.5} 年平均濃度從 35.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降低至 28.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，該署並已於 101 年新增 PM_{2.5} 空氣品質標準，加強保障民眾健康。
 - 三、關於解決老舊車輛排放空氣污染物問題部分，行政院環保署辦理之各項汰換措施，說明如下：
 - （一）補助淘汰老舊高污染二行程機車：97 年至 101 年已補助淘汰 38 萬 2,733 輛。另該署配合經濟部推動之「電動機車產業發展推動計畫」，辦理高污染老舊二行程機車汰舊換新購買電動機車，100 年補助 2,946 輛，101 年補助 3,194 輛。本年上述 2 項補助約為 1.6 億元。
 - （二）加速計程車汰舊換新：協同交通部辦理「鼓勵老舊計程車汰舊換新措施」，交通部每輛補助 3 萬元，該署每輛加碼補助 1 萬元，101 年補助 2,043 輛，本年持續執行汰舊每輛 1 萬元及汰舊換購油電車每輛 2.5 萬元補助，補助款約為 5,000 萬元。
 - （三）該署與交通部、經濟部共同合作推動電動公車以降低柴油公車污染，預計分 10 年補助 6,200 輛電動公車，全面取代傳統市區柴油公車。該署每輛車預計補助 270 萬元，合計補助款約 90.9 億元。
 - （四）該署亦同步改善車用汽、柴油品質，實施硫含量標準降至 10 ppmw，並於 101 年 1 月 1 日實施柴油車第 5 期排放標準，與歐盟 5 期及美國 2010 年聯邦標準相當，皆有助於削減車輛廢氣污染。此外，該署與各地方政府環保局執行路邊攔查高污染車輛及烏賊車檢舉作業，每年平均可稽查約 9 萬輛次柴油車，且檢測不合格之車輛，予以開單告發並追蹤改善完成。
 - 四、為維護國人健康，衛生福利部配合落實空氣污染防治之相關作為，說明如下：
 - （一）推動低碳醫院。
 - （二）宣導及鼓勵民眾落實健康採購，運用在地食材、母乳哺育、不吸菸或戒菸、多使用大眾運輸系統、步行及騎腳踏車。
 - （三）參與行政院環保署相關會議，提供健康專業意見。
 - （四）依行政院環保署空氣品質監測站發布之細懸浮微粒及時濃度相關訊息，儘速轉知各地方政府衛生局，提醒民眾懸浮微粒之防範。
- （四十八）行政院函送江委員惠貞就我國海埔新生地的填海造陸計畫，大多皆僅歸屬行政施政計畫，並未有完整的環境評估，更無法律明定。爰此，建請研議相關專法，自計畫、執行到後續的土地