

專案質詢

8-4-11-0449

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 20 日印發

案由：本院李委員昆澤，針對國道一號高速公路末端銜接漁港路高架道路工程，約自半年前開始施工，這半年來，每天進出的貨櫃車量超過 5 千車次，除了造成交通大打結外，也造成漁港路與草衙一路口交通事故頻傳，甚至曾一天發生 3 次車禍，危及到附近前鎮國中學生的交通安全，爰此，要求交通部國道新建工程局應儘速改善施工造成之交通衝擊與確實依交維計畫執行交管措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄港新生路聯外高架道路銜接國道一號高速公路末端高架工程，約自半年前開始施工；這半年來，每天進出的貨櫃車輛超過 5 千車次，工地所在的漁港路以及草衙一路口幾乎整天都交通大打結，而且交通事故頻傳，甚至曾 1 天發生 3 次車禍，已危及到前鎮國中學生的交通安全。
- 二、據民眾指出，承包商沒有依原定的交通維護計畫執行，經常沒看到人在路口指揮交通，且交通號誌沒有有效的管制，才會造成交通打結。
- 三、此外，據了解交維計畫中已規劃大型車勿進入漁港路，應改道擴建路或金福路行駛，國工局應與台灣港務公司高雄分公司、各貨櫃公會協商，請其配合改道，改善動線。