

峰時段投入交通指揮（共計 6 員，其中 1 名為 24 小時值勤）。另高雄市政府交通局及臺灣港務公司高雄分公司，已分別於 10 月 29 日、10 月 31 日函請貨櫃運輸業者，協助宣導運輸車輛行駛金福路三國通道（聯接國際港、國際空港及國道）貨櫃車專用道或凱旋路分流，以減少塞車。

- 三、有關檢討漁港路及草衙路號誌時相以導引車流問題，高雄市政府交通局智慧運輸中心已於 11 月 7 日，完成漁港路與草衙一路口之交通號誌時相調整及配置，國工局亦完成增設標線及牌面，加強行車導引功能，目前車流導引尚屬順暢，已達預期成效。由於本工程係於道路中央施工，且施工範圍緊鄰周圍居住家，為維持交通順暢，國工局將持續追蹤瞭解漁港路及草衙路口相關交通設施運作情形，並與相關單位保持連繫，倘有需再改善或調整部分，國工局將再邀集相關單位辦理會勘改善，以維該路口之交通順暢。

（二十三）行政院函送李委員昆澤就開拓高雄釜山直航航班，以發展南臺灣觀光產業發展案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 3 日院臺專字第 1020074570 號）
（立法院函 編號：8-4-11-450）

李委員就開拓高雄釜山直航航班，以發展南臺灣觀光產業發展案所提質詢，經據交通部查復如下：

- 一、為鼓勵航空公司飛航松山及桃園以外之航線，民航局已自 102 年 7 月 1 日起，實施調降高雄機場國際航線降落費 10%，並依新闢國際航線增班之幅度，給予減收降落費 50%、70%，或全免之優惠，此優惠措施將可增加業者開闢高雄機場國際航線之誘因。另韓國釜山航空已申請開闢高雄-釜山航線，並預計於 102 年 12 月 11 日開航每週 4 班，後續如有其他業者有意開闢航線，民航局將全力協助辦理。
- 二、本部觀光局致力於推廣韓國旅客來臺觀光，101 年韓國來臺人數為 25 萬 9,089 人次，較前（100）年 24 萬 2,902 人次，成長 6.66%，本（102）年截至 10 月底，來臺人數達 26 萬 6,315 人次，成長 25.82%，突破新高。為提高韓國旅客前往高雄之意願，觀光局除大力宣傳行銷臺灣觀光資源，並提供旅行業廣告分攤及獎勵包機補助，以促銷一般旅遊及高爾夫球旅遊商品，有效將韓國旅客導入高雄地區，且促成長榮航空於 102 年 6 月 10 日，首航「高雄-仁川」航線每周 5 班。
- 三、102 年 10 月 15 日至 19 日，觀光局特邀請釜山航空及韓國 Outbound 旅行業（HANATOUR、MODETOUR、AB TOUR……）等 17 名業者，前往高雄（旗津、六合夜市、佛陀紀念館……）阿里山、臺南、墾丁等南部地區考察旅遊商品，促銷南臺灣觀光。未來將再邀請業者、媒體前往南臺灣考察、報導、包裝南部行程。另為加強推廣臺灣觀光吸引韓國旅客來臺，觀光局亦積極爭取韓國熱門影視節目，來臺拍攝如「花漾爺爺」、釜山 MBC 電視台綜藝節目「萬國遊覽記」（預計前往高雄愛河等地區取材）等，並透過韓國知名藝人代言臺灣觀光，各項積極作為已逐見成效，預計 102 年韓國旅客來臺人數可達 30 萬人次，再創歷史新高。