

住地以外的地方，開銀行戶頭，必須向行員說明正當理由，否則可能都會被婉拒。但事實上銀行行員不能用「不符合地緣性」的「單一理由」拒絕民眾開戶，故其銀行規範尚須限制人民開戶自由，顯須提出有效理由，且在有效便利前提下給予民眾最小比例限制，方符便民舉措，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於現行民眾去銀行開立帳戶，除得出示雙證件（身分證加另一證件）外，銀行行員尚會「提問」一連串問題，舉如有無地緣關係，若民眾沒在開戶銀行附近租屋、工作或就學等證明，可能都會被婉拒，衍生不便。
- 二、而據銀行主管表示，銀行公會依金管會規範，訂出一套銀行業開戶作業檢核表，對民眾開戶部分，有一項是「是否符合地緣性或勸誘戶，包括工作、就學、租賃等，若不符合，也需有正當理由」，換而言之，若想在非工作、租屋、就學、居住地以外的地方，開銀行戶頭，必須向行員說明正當理由，否則可能都會被婉拒。
- 三、但據金管會銀行局回應，銀行行員不能用「不符合地緣性」的「單一理由」拒絕民眾開戶，而據其強調，這是個別銀行、個別行員的問題，民眾可以向銀行局申訴。故其銀行規範尚須限制人民開戶自由，顯須提出有效理由，且在有效便利前提下給予民眾最小比例限制，方符便民舉措。

（二十五）本院李委員慶華，鑑於台電公司所屬之核一廠及核二廠內儲存為數極多之高放射性與低放射性的核廢料，引起地方上民眾極大之爭議、恐慌與反彈，居民無不期待台電公司能將核廢料早日遷出，且台電公司與中國核工集團於 2000 年時曾簽署 MOU，預計將核廢料移至中國甘肅省之核廢料儲存場永久存放，本席要求經濟部、台電公司應盡速與該集團或任何有意願與能力存放高、低放射性核廢料之國家簽署合約，盡速將核廢料遷出，以確保萬里、金山等北海岸鄉鎮居民之安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於新北市石門區之核一廠及萬里區之核二廠分別於民國 67 年及民國 70 年開始運轉，依據「核子反應器設施管制法」第六條第二項之規定，核子反應器之運轉執照有效期間最長為四十年，故核一廠及核二廠之運轉期限將分別於民國 107 年及 110 年到期。據原能會統

計，至 101 年 10 月為止，核一廠已存放 5,614 束用過核子燃料棒、核二廠有 7,896 束，兩廠雖未達法定運轉屆滿時間，惟貯存設施內之用過核子燃料棒已接近飽和狀態。

二、台電公司為解決用過核子燃料棒過多問題，於核一廠興建乾式貯存場，儲存高放射性的核廢料，惟台電公司經參考歐、美、日、韓等核能先進國家的作法，推動興建核一、二廠內乾式貯存設施，引起地方上民眾極大之爭議、恐慌與反彈，居民無不期待台電公司能將核廢料早日遷出。而台電公司在 2000 時已與中國核工集團簽署合作備忘錄，將中國甘肅當成蘭嶼核廢料遷移的最終去處。

三、據此，本席要求經濟部、台電公司應盡速與該集團或任何有意願與能力存放高、低放射性核廢料之國家恢復談判或簽署合約，將核廢料移出台灣，以確保萬里、金山等北海岸鄉鎮居民之安全。

（二十六）本院李委員鴻鈞，有鑒於國道計程收費預定年（102）底上路，交通部於 10 月確定將採取 3 段式收費。惟查，里程收費目的在於改善現行計次收費之不公平情形，然此 3 段式收費制度非但無益於解決收費不公，還將加劇國道基金虧損延長償還期限，主管單位應積極檢討並為實行單一費率做好準備，爰特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部預定年底開始實行國道計程收費，並於 10 月確定國道計程採 3 段式費率，每人每車每天免費里程 20 公里，200 公里以內，每公里 1.2 元，等於大於 200 公里，每公里 0.9 元。惟此收費制度無論對維持國道營運，或是解決收費不公問題皆無所助益，故本席呼籲主管單位在年底計程收費上路後，要能積極進行檢討，並為走向單一費率做好相關準備。
- 二、國道計程收費主要目的在於維持營運和公平收費。針對前者，為償還超過 2000 億之國道基金債務與本息，同時維持國道營運及定期養護，國道收入以維持每年 220 億元為目標，然採 3 段收費後，20 公里免費加上等於大於 200 公里 75 折優惠，估計每年收入短少 35 億，另高公局規畫於計程上路後半年實施全面 9 折優惠，每年將再短收 10 億，收入將從現在 220 億/年驟降至 175 億/年，使目前收支營運更難平衡；針對後者，實施計程收費在於改善現行計次收費之不公情形，即 36%長途付費用路人補貼 64%短程不必經過收費站的用路人。然採 3 段收費制後，每車每天有 20 公里免費里程，長程用路人將繼續補貼短途用路人，因而仍無法解決收費不公問題。
- 三、高公局表示，將於此收費制上路 2 年後進行檢討，最終以單一費率為目標。然本席認為應於半年後就開始檢討費率，並在計程適應期過後，即開始採取部分調整措施，如尖離峰及日夜間差別費率、取消長假免費里程改採單一費率，並逐步推廣至一般假日，為未來全面