

遊覽車等接待能量供應充足，兩岸協議自今（102）年 4 月起平均每日配額由 4,000 人調高至 5,000 人，並取消賸餘配額，落實配額管理，避免旺季旅客爆量衝擊旅遊品質與安全。

- 二、為兼顧市場發展及品質同步提升，本部觀光局預計自今年 5 月起正式實施大陸觀光團優質行程審查，針對優質團體之交通、住宿、團膳、行程及購物安排設定較高之要件門檻，如縮短購物停留時間，因屢有旅客反映購物時間過長，壓縮景點參觀時間，爰規範優質團行程安排，回歸以旅遊為主的型態。同時鼓勵旅行業推出區域性、深度之產品，讓陸客來臺觀光經濟效益擴及其他不同型態行業，疏解旅客集中少數熱門景點之情形。另為落實管理目的，該局將加強稽查，旅行業如非因不可抗力或不可歸責事由，調降接待品質，將停止辦理接待優質行程團業務 1 年。
- 三、陸客來臺旅遊品質問題，涉及層面甚廣，觀光局除主動實施相關管理措施，業協調各權責主管機關落實管理責任，提升旅遊服務品質外，並積極透過「台旅會」向大陸「海旅會」反映低團費等陸客來臺觀光問題，促請陸方加強源頭管理重視品質，對此陸方已善意回應今年將大力整頓來臺旅遊市場，採取有效措施遏制低價競爭，重點查處強迫或變相強迫消費以及整治旅行社的違規行為，全面提升陸客來臺旅遊品質。

（十八）行政院函送羅委員明才就土城與新店兩區只要打通約 400 公尺的直線距離就可形成山區環狀道路連接兩區，讓兩區往來更便捷問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 2 日院臺專字第 1020027669 號）

（立法院函 編號：8-3-10-239）

羅委員就土城與新店兩區只要打通約 400 公尺的直線距離就可形成山區環狀道路連接兩區，讓兩區往來更便捷問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

本案經查位於都市計畫區外，非內政部主管市區道路範疇，該部已依委員建議函請新北市政府研議辦理。

（十九）行政院函送羅委員明才就安坑一號道路是安坑捷運很重要的基礎道路，第二期至第四期工程仍待行政團隊編列預算，持續執行問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 2 日院臺專字第 1020027667 號）

（立法院函 編號：8-3-10-237）

羅委員就安坑一號道路是安坑捷運很重要的基礎道路，第二期至第四期工程仍待行政團隊編列預算，持續執行問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

- 一、新店安坑一號道路第一期工程（安祥路至安坑交流道）內政部營建署於 96~100 年編列所需預算，工程由新北市政府辦理，預計於 102 年 4 月底完工。第二期工程（安祥路至安康路三段長約 2,740 公尺、寬 40 公尺）及安和路支線（長約 700 公尺、寬 20 公尺），已核定辦理安祥