

專案質詢

8-4-9-0380

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 6 日印發

案由：本院江委員惠貞，鑒於 10 月 22 日發生台鐵莒光號指導駕駛員於列車行駛中落軌死亡，凸顯出列車駕駛員之職場安全已然出現漏洞。此輛莒光號疑似於行經嘉義、南靖之間因未鎖上突然開啟，導致指導司機員在時速 95 公里下摔出車外身亡。事實上，出事的莒光號採用 E400 型電力機車頭，這款老舊電力機車頭隔熱效果極差，夏天或行駛南部時，駕駛室室溫常超過攝氏 30 度，開車前更可能高達攝氏 40 度，駕駛室空調不足，就算有電風扇，吹出的也是熱風，工作環境非常惡劣。雖然台鐵規定行車時車門必須關閉，但資深司機透露，如此惡劣之工作環境，等於是變相逼迫司機打開車門透氣，也因此車門可能沒有拴緊，導致意外發生。本席建請交通部台灣鐵路局立即加速汰換不合時宜之老舊火車頭，以保障駕駛員之工作環境，並於兩週內提供檢討書面資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、10 月 22 日一輛自七堵開往鳳山的 511 次莒光號，於行經嘉義、南靖之間，駕駛室車門疑似因未鎖上突開啟，站在門邊指導學習司機員開車的機車長在行車時速 95 公里下摔出車外身亡。這起百年來首例列車駕駛員落軌死亡事件，追根究柢，即有可能是因為車門未確實拴緊所造成，凸顯出列車駕駛員之職場安全已然出現漏洞。
- 二、此次出事的莒光號係採用 E400 型電力機車頭，這款車頭屬於老舊電力機車頭，隔熱效果極差，夏天或行駛太陽直曬時，駕駛室室溫常超過攝氏 30 度，開車前更可能高達攝氏 40 度。駕駛室空調不足，就算有電風扇，吹出的也是熱風，工作環境非常惡劣。雖然台鐵規定行車時車門必須關閉，但資深司機透露，如此惡劣之工作環境，等於是變相逼迫司機打開

立法院第 8 屆第 4 會期第 9 次會議議案關係文書

車門透氣，也因此車門可能沒有拴緊，導致意外發生。

- 三、E400 型電力機車頭明顯過於老舊，造成駕駛員工作環境出現威脅。為維護駕駛員職場安全與身心健康，本席建請交通部台灣鐵路局全面加速汰換這類老舊火車頭，以保障駕駛員之工作權益，並於兩周內提供檢討書面資料。