

然出現漏洞。此輛莒光號疑似於行經嘉義、南靖之間因未鎖上突然開啟，導致指導司機員在時速 95 公里下摔出車外身亡。事實上，出事的莒光號採用 E400 型電力機車頭，這款老舊電力機車頭隔熱效果極差，夏天或行駛南部時，駕駛室室溫常超過攝氏 30 度，開車前更可能高達攝氏 40 度，駕駛室空調不足，就算有電風扇，吹出的也是熱風，工作環境非常惡劣。雖然台鐵規定行車時車門必須關閉，但資深司機透露，如此惡劣之工作環境，等於是變相逼迫司機打開車門透氣，也因此車門可能沒有拴緊，導致意外發生。本席建請交通部台灣鐵路局立即加速汰換不合時宜之老舊火車頭，以保障駕駛員之工作環境，並於兩週內提供檢討書面資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、10 月 22 日一輛自七堵開往鳳山的 511 次莒光號，於行經嘉義、南靖之間，駕駛室車門疑似因未鎖上突開啟，站在門邊指導學習司機員開車的機車長在行車時速 95 公里下摔出車外身亡。這起百年來首例列車駕駛員落軌死亡事件，追根究柢，即有可能是因為車門未確實拴緊所造成，凸顯出列車駕駛員之職場安全已然出現漏洞。
- 二、此次出事的莒光號係採用 E400 型電力機車頭，這款車頭屬於老舊電力機車頭，隔熱效果極差，夏天或行駛太陽直曬時，駕駛室室溫常超過攝氏 30 度，開車前更可能高達攝氏 40 度。駕駛室空調不足，就算有電風扇，吹出的也是熱風，工作環境非常惡劣。雖然台鐵規定行車時車門必須關閉，但資深司機透露，如此惡劣之工作環境，等於是變相逼迫司機打開車門透氣，也因此車門可能沒有拴緊，導致意外發生。
- 三、E400 型電力機車頭明顯過於老舊，造成駕駛員工作環境出現威脅。為維護駕駛員職場安全與身心健康，本席建請交通部台灣鐵路局全面加速汰換這類老舊火車頭，以保障駕駛員之工作權益，並於兩週內提供檢討書面資料。

（三十二）本院江委員惠貞，鑒於 10 月 22 日發生高中女學生參加山訓吊橋垂降過程，由於負責檢查學生裝備的教練未旋緊上鎖吊環，導致女學生不慎墜落身亡，凸顯出山訓相關課程已然出現安全漏洞。事實上，吊橋垂降、高空繩索、溯溪等山訓項目皆有一定的危險性，在安排學生參與山訓時，應安排至少兩位領有山訓證照之教練進行裝備檢查，以避免因教練一時

疏忽造成遺憾。此外校方安排此類高危險性活動時，除了應依學生「自由意願」為主、不得有強迫之情事外，事前也應主動於同意書上明確告知山訓之「訓練內容」以及「危險程度」，並取得其監護人之同意，避免學生在家長不知情狀況下私自報名山訓活動，發生意外造成不可挽回之悲劇。本席建請內政部及教育部立即檢討山訓訓練之安全缺失，並於一個月內訂定各級學校安排山訓活動應遵守之相關規定管理辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、10 月 22 日發生高中女學生參加山訓吊橋垂降過程不慎墜落身亡，凸顯出山訓相關課程已然出現安全漏洞。忠信高中女學生由 17 公尺高的吊橋垂降到一半時，由於身上的安全扣未鎖好，導致她從 9 公尺處急速墜落，不幸摔落滿是石塊的河床上，當場死亡。負責檢查學生裝備的教練已經坦承因為未旋緊上鎖吊環，導致意外發生。
- 二、事實上，吊橋垂降、高空繩索、溯溪等山訓項目皆有一定危險性，在安排學生參與山訓時，應安排至少兩位領有山訓證照之教練進行裝備檢查，以避免個人因一時疏忽造成遺憾。此外校方在安排學生參加活動時，除了應依學生「自由意願」為主、不得有強迫之情事，事前也應該主動於同意書上告知相關山訓訓練之內容以及「危險程度」，並取得其監護人之同意，以避免學生在家長不知情狀況下私自報名山訓活動，發生意外造成不可逆的悲劇。
- 三、本席建請內政部及教育部立即檢討山訓訓練之安全缺失，建立「雙教練保險制度」，並於一個月內訂定各級學校安排山訓活動應遵守之相關規定管理辦法。

（三十三）本院江委員惠貞，鑒於日前民眾於電影院看電影途中，遭到老鼠咬傷，緊急前往醫院急救，凸顯出電影院環境衛生之漏洞，已經嚴重使民眾暴露在危機之下。近日有許多民眾反應，進入影廳時，地面上還留有前場民眾遺留之爆米花及食物碎屑，顯見電影院之環境清潔已出現怠惰之情事。由於電影院影廳燈光昏暗，清潔不易，一旦沒有依規定清潔環境，便容易滋生病菌、蟑鼠，造成傳染性疾病。據統計，全台灣每年有上百萬人次前往電影院看電影，衛生福利部疾病管制署做為公共環境衛生最高主管機關，有責任保障民眾的生命健康，本席建請衛生福利部必需定期針對電影院環境衛生進行