

專案質詢

8-4-9-0399

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 6 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於小港機場為全台灣首座設有捷運站的國際機場，加上高雄有大型商港，可說是全台最具商業競爭力的城市，但七月起交通部僅調降小港機場一成國際降落費，無法增加航空公司降落意願，因此交通部應再調降小港機場降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，讓更多航空公司或廉價航空有意降落小港機場，以吸引國外投資客來高雄投資之意願，並帶來國際觀光客，活絡高雄觀光產業，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部今年七月一日已調降一成小港機場國際線降落費，但調降一成的降落費還不足以成為誘因。現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客；現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。
- 二、高雄除了有名勝古蹟，更有聞名全球的觀光夜市，此外，多部電影及戲劇因在高雄取景，使得高雄成為極具觀光價值的城市，而小港機場更是全台灣第一座有捷運停靠的機場。為有效提升小港機場的使用率，並帶動外國投資客來高雄投資之意願，交通部應再調降小港機場國際降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，以爭取更多班機起降，提升高雄民眾生活品質。