

向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部今年七月一日已調降一成小港機場國際線降落費，但調降一成的降落費還不足以成為誘因。現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客；現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。
- 二、高雄除了有名勝古蹟，更有聞名全球的觀光夜市，此外，多部電影及戲劇因在高雄取景，使得高雄成為極具觀光價值的城市，而小港機場更是全台灣第一座有捷運停靠的機場。為有效提升小港機場的使用率，並帶動外國投資客來高雄投資之意願，交通部應再調降小港機場國際降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，以爭取更多班機起降，提升高雄民眾生活品質。

（五十一）本院邱委員志偉，鑒於許多教師質疑「私立學校變成董事會家業」，且有多所學校以更新聘約為由，在聘書上或「附約」中，增列許多不合理條文，如不服從簽約，即解雇教師。許多私校透過減薪、苛扣鐘點費、導師費等方式，逼迫教師們「自願離職」，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有私校更新聘約時，會在聘書或附約上增列不合理條文，如：「『離職之教師』不得『向媒體與第三人透漏』，否則『將負損害賠償之責』」。
- 二、有校方於應聘階段要教師簽下所謂「附約」，內容包括：招生績效（「招收日間部 3 名或進專院 10 名」）、研究發表論文數（「每年發表學術論文於研討會或期刊二篇以上」）、教學評量指標（「單一學期教學評量平均達到 4.2 分以上。」）、產學合作案、學生特定級數的證照張數、「義務」協助行政與輔導、到校時數與指定留校地點等要求，並註明「無法達成時同意自願離職」。
- 三、另有校方於聘書中加入各項薪資給付的「空白授權」（校方可隨意調降教師薪資）、以及工作條件的「空白授權」（校方可任意調整調整授課鐘點）、不當的行政「義務」、增列「言行不妥、有損校譽」即可解雇等，不合理聘約。

（五十二）本院李委員慶華，鑑於台灣高鐵票價調漲後引起民怨反彈甚鉅，且台灣高鐵並非百分之百民股，而是政府扶植的獨占事

業，故官股董事應在董事會全力爭取更多票價優惠，以回饋人民。為此，高鐵日後應提供民眾更便宜之票價折扣，俾減輕民眾負擔。日前台灣高鐵於 10 月 8 日宣布調漲票價後，台灣高鐵為彌平民怨，預計推出超級早鳥票，擬傾向不可退票，又為免淪於「看的到，吃不到」之嫌，恐影響民眾權益，本席要求超級早鳥票應明訂一定張數與優惠期限，且提供退票服務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於台灣高鐵並非百分之百民股，而是政府扶植的獨占事業，故官股董事應在董事會全力爭取更多票價優惠，回饋人民。
- 二、台灣高鐵於 10 月 8 日宣布調漲票價後，且調漲票價以後，以台北到高雄為例，漲價後票價將從 1,490 元漲至 1,630 元，北高一次調漲 140 元，增加民眾南北交通費用支出甚鉅。
- 三、台灣高鐵為彌平民怨，研擬規畫推出超級早鳥票。惟擬預計 2 個月前就訂票且不能退票，恐影響民眾權益。
- 四、據此，本席要求台灣高鐵之服務，均應以不影響民眾權益為前提下為之，超級早鳥票應明訂一定張數與優惠期限，且提供退票服務，以回饋全民。

（五十三）本院李委員慶華，鑑於台灣高鐵已是台灣西部幹線最重要之交通運輸工具，而台灣高鐵於十月二日因非天災因素，導致供電異常，使列車取消及延誤，全台超過 3 萬餘名旅客受影響，此為台灣高鐵半年內連續二次大停駛，惟此次停駛遭社會輿論與國人批評台灣高鐵緊急應變處理效果不彰。另距離台灣高鐵十月初進行調漲票價不到一個月就發生大規模停駛，而漲價後仍未見服務品質之改善，漲價顯有失公允，本席要求台灣高鐵全面降價並進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵 11 月 2 日上午 11 時許，電力系統突然中斷，造成南下北上共 37 列次班車停駛，3 萬 2,000 名旅客受影響。此為今年第二度非天災因素引發大規模停擺。據台灣高鐵統計，延誤 5 分鐘以上列車合計 33 列次，以滿班每列次約 1,000 人計算，共約 3 萬 3,000 名旅客受影響。
- 二、查台灣高鐵營運以來，每年五十九次緊急應變演練，通車迄今累計三百多次，其內容竟從未包括故障跳電情境，暴露模擬演練與實際狀況有極大落差。