

未蒙其利，先受其害。

- 二、在組織改造過渡期中，人員容易人心浮動，甚至會影響到工作表現，進而影響到政府的重大施政。為避免組織改造過程中造成波動帶來負面影響，請行政院就各部會人事問題進行全面評估，並強化安定部會人員工作士氣。

（五十七）本院顏委員寬恒，針對今年春假期間塞車問題嚴重，甚至比春節期間更嚴重，交通部明顯需要針對連續假期的交通規劃進行通盤檢討，以避免日後再度出現類似的大塞車情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年春假期間塞車嚴重，原因之一可能是沒有啟動高乘載管制。另外一個原因可能是五楊快速道路未通車，造成國道嚴重塞車，民眾苦不堪言。
- 二、高乘載管制的時間點需要交通部事先做好規劃，另外也需要考量往後類似情形發生時，可臨時彈性處理變更規劃，才能有效疏解交通問題。
- 三、目前連續假期預報路況，主要是透過網站、APP 或 1968 免費專線電話，事先告訴用路人。問題是目前透露資訊不足，即時有影像轉播，民眾仍不見得知道詳細塞車路段在哪裡，未來道路狀況播報需要提供更詳細的資訊給用路人，才能發揮更具體的效果。

（五十八）本院邱委員志偉，鑑於日前國內發生高鐵車廂遭歹徒放置汽油彈的重大公共危安事件，這是高鐵通車六年以來首例以高鐵為犯案場地，非常慶幸地由機警的乘客及早發現，且高鐵公司處理得宜，幸未釀成災難，雖然目前歹徒尚未落網，犯案動機不明，但大眾運輸安全已成為全民關注的焦點，行政部門應以此為鑑，儘速擬定相關大眾運輸工具乘客安全管理規則，以避免不法之徒起而效尤，危害無辜民眾的生命安全。首先，交通主管單位應立即明定大眾運輸工具乘客「不可攜帶之危險物品」，並思考以法律條文定之，除了可以讓民眾遵守規定以外，更可以形成全民共識，達成監督效果，讓共同使用公共運輸工具的民眾，一起防範公安事件的發生。其次，主管單位應加強監視系統建置，以彌補安檢人力不足之情況，除了予以不法之徒嚇阻犯行之外，更能提供犯行之後警政單位辦案的線索，協助警方及早破案的契機。如何