

部公路局宣布研擬歸還機車路權，取消機車禁行內側車道。然而，開放機車行駛快速車道，卻有造成交通混亂、變相讓機車騎士任意變換車道合理化，及汽機車擦撞事故增加之虞。以開放機車路權方式解決問題，僅能治標卻不能治本，為讓機車騎士及其他民眾能享有優良交通環境，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、開放機車行駛內側車道有引起交通混亂之虞。機車體積小、機動性高，有利於隨意穿插於車道之間；小客車、大客車機動性則較低、體積較大且多死角。若機車於快速車道變換車道，大小客車可能因機車位於其死角未能注意而發生事故。由於車速快，機車又是「人包鐵」，恐發生慘重傷亡。
- 二、開放機車路權治標不治本。取消機車禁行快速車道或許能一時緩解機車騎士行駛不便及尖峰塞車，但卻無法解決小客車及公車與公車佔用內側車道問題。
- 三、部分民眾表示，未來若開放，將不會冒險行駛至快速車道，顯示開放機車路權之必要性仍有待商榷。
- 四、許多已開發國家主要城市都少見機車。我國應積極建設更加便利之大眾運輸，以利推廣單車、行走城市，不僅緩解機車問題，更可保有優良環境、永續經營。

（四十）本院邱委員志偉，鑒於日前空軍爆發重大洩密案，屏東空軍基地郝姓少校涉嫌將 E-2K 空中預警機蒐集到的資料出賣與大陸，有危害我國國家安全之虞。另外，以此案為鑑，我國軍方內部恐有其他洩密行為。為確保我國能抵禦大陸攻擊，國防部是否能加強管理軍方機密，並清查軍方內部不法人員，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍屏東基地郝姓少校涉嫌將 E-2K 空中預警機軍事機密資訊透過民間人士交付大陸，謀取不法利益。E-2K 空中預警機除了可在 550 公里內，搜索 2,000 個目標，還配備 Link16 戰術數位通訊鏈路系統，甚至可直接與美軍連線。此次洩密行為將會如何影響我國國家安全？是否有補救措施？
- 二、我國歷年皆有軍官涉嫌洩漏軍方機密，望國防部針對洩密行為實施嚴格懲處，並擬定防範措施，防患於未然。