

會讓遷都省下龐大經費，更節省了重建行政機構的時間，也才符合經濟效益。

三、地理位置：中台灣腹地廣大，台中港、清泉崗國際機場、高鐵烏日站是中部陸、海、空的交通金三角，遷都台中，不僅節省行政資源，南來北往的便利可強化首善之都的機動性，更能提高政府的聯繫與協調效率。

四、民風包容且純樸：大台中地區民風純樸不具強烈的政治色彩及意識形態，同時保留完整的閩客原新等四大族群傳統文化，各族群間和諧相處較無南北兩極的排他性。

五、廣大的腹地及四季如春氣候：中部六縣市（苗栗、台中縣市、彰化縣、南投縣、雲林縣）具有將近五百多萬人口約佔台灣四分之一強，四季如春最適合人的居住，若以台中縣市為中心再規劃完善的中部交通網絡，可說是已具備打造國際化都會的有利條件。

（十）本院楊委員瓊瓊，鑑於 1995 年聯合國第四屆世界婦女大會確立了「性別主流化」一詞，主要是將性別議題取代傳統的婦女議題，以促進兩性之間的平等。於「性別主流化」策略中，最強調的就是在各項的政策、法案、計劃的設計、執行、監督及評估過程中，應考量所有會對兩性所產生的影響，且排除可能的障礙，以確保兩性均能受益，保護權益，特向行政院提出質詢。

說明：

一、我國為與國際接軌，已在 94 年起開始推動「性別主流化」工作，以性別統計、性別預算、性別影響評估、性別分析、性別意識培力、性別平等專案小組運作等，通過以四年為一階段的「行政院各部會推動性別主流化實施計畫」，要求各部會依其業務性質，自行擬定推動性別主流化計劃，將成果報告至部會性別平等專案小組，再提報行政院性別平等會。本（10）月 3 日，江院長於其主持的性平會第五次委員會議中，除了重申各部會應更積極將性別平等之理念融入各項施政中外，也針對我國女性在身心健康、教育文化、人身安全、媒體與傳統禮俗等層面之權益，規劃「提升女孩權益行動方案」，另外為響應聯合國將 10 月 11 日指定為國際女孩日，內政部也正式將此日訂為「臺灣女孩日」，與世界共同促進我國女性之權益。

二、本席深信，推動性別平等之概念，必須由政府帶頭做起，惟有從政府做起，才能深化民間社會，讓各企業、學校、家庭等機關單位做出行動，使性別落差狀況獲得改善。此外，政府在各項政策及法案上，都應儘速做出修正與調整，持續對現況發展與未來，進行必要的比較與評量。本席認為，推動性別平等是刻不容緩的議題，學校教育更是必須強調，小朋友應從小了解兩性是平等，沒有所謂孰優孰劣的差別，如此從上到下、從下到上的雙向宣導，才能為我國性別平等之推展奠定良好基礎。