

專案質詢

8—4—7—0283

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 10 月 23 日印發

案由：本院李委員慶華，鑑於全台最美麗鐵道－「台鐵深澳支線」復駛，卻僅延伸到基隆海科館，未能延伸到原始支線終點濂洞站，甚為可惜，如能全線復駛，則有助於推動東北角海岸觀光產業發展，以及促進瑞芳地區之商業與經濟動能，實為地區居民殷切之期盼。為使全台最美麗鐵道恢復營運，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因位於基隆市八斗子的國立海洋科技博物館（以下簡稱海科館）已於 102 年開館，而台鐵深澳支線基隆八斗子海科館月台工程將在 102 年底完工，停駛多年的深澳支線亦將復駛到八斗子，台鐵未能依原有路線全面復駛至新北市瑞芳區水湳洞，實為美中不足之處。
- 二、另新北市瑞芳區的水金九地區獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展。如台鐵深澳支線能復駛至「濂洞站」，將能串連海科館及水金九等重要觀光景點，對於新北市瑞芳區的觀光發展將有重大助益。
- 三、據此，本席建議台鐵應規劃深澳支線全線復駛，將鐵道、車站延伸至水湳洞，除有助疏運旅遊人潮外，並能整合瑞芳、基隆及水金九地區之觀光景點，將可大幅提瑞芳區及水金九地區觀光與經濟動能，嘉惠地方。