

排除非法，保障合法，並輔以興建其他公有停車場，俾利合法業者與民眾遵行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於台中市逢甲商圈停車場業者漫天喊價的情形頻傳，市府交通局稽查二十九家業者，發現其中二十三家未領有停車場登記證違法營業事實，顯見違法情形普遍，嚴重影響消費者權益。
- 二、現行逢甲商圈附近設有弘孝、逢甲、福星、潮洋及文小五六等停車場，但仍不足因應大量觀光人潮，建請地方主管機關儘速排除非法，保障合法，並輔以興建其他公有停車場，俾利合法業者與民眾遵行，共同促進地方繁榮。

（六十四）本院楊委員瓊瓊，針對新頒布之道路交通安全規則，僅營業車及部分特種車維持定期換發制度，除此之外的自用汽車和機車免換行照，但一般執法之警察單位員警普遍仍不知曉，衍生擾民舉措，建請主政之警政機關應強化員警執法教育，藉以提升警員之執法素質與效率，兼及民眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載，北市一名張姓民眾騎上停在人行道的機車，準備下台北市新生南路慢車道時，被北市警察攔下，指他違規要開罰單，並要求出示行車執照，該民眾的行照載明有效日期係今年 2 月 16 日，「員警指著行照說過期很久，這次不罰，但要趕快換，否則可罰九百元。」
- 二、依《道路交通安全規則》，機車和汽車行照分別每二、三年換發，且須於到期日前後一個月內換新照才能行駛。但去年十二月二十二日，交通部修正前述規則，明定今年起校車、幼童專用車及救護車以外的自用汽車和機車免換行照。另查交通部公路總局，免換照車輛行照效期屆滿後，該行照仍屬有效，即今年元旦起到期的行照不必換新，去年年底以前到期的行照，即便仍未更換，也不必到監理所換新。
- 三、行照免換發政策自今年元旦起變革，僅營業車及部分特種車維持定期換發制度。但一般執法之警察單位員警普遍仍不知曉，以首善之區的台北市各分局回應外界質疑，答案竟皆不一致，警政單位應加強員警教育，避免衍生不必要擾民舉措，藉以提升警員之執法素質與效率。

（六十五）本院孫委員大千，鑒於我國警消人員每人每月值勤超時之情

形嚴重偏高，雖警政署及消防署正研議「每日值勤時數以不超過 10 小時為原則」，但在員額不足之前提下，要降低警消人員超時之情況幾乎是無解之困境。故為降低及控制警消人員超時服勤之情況，警政署及消防署應盡速思考補強員額不足之作法並同時減少警消人員不必要之勤務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有關我國警察每人每月值勤超時 68 至 88 小時嚴重偏高，消防員超時服勤之情形更加嚴重，消防署長葉吉堂回覆媒體曾表示，若消防員採勤一休一制（上一整天，休一整天），每月平均超時約 180 小時以上（與公務員每天 8 小時、每月 22 天相較），但多數縣市消防局採勤二休一制，每月平均超時高達 300 小時以上。
- 二、針對警消員警的嚴重超時，顯示警消人力有嚴重不足之問題，內政部長李鴻源曾表示全國警察缺額 6,322 人、消防員缺額 1,126 人，希望 2016 年前能補足基層警力。
- 三、故為避免警消超時上班造成彈性疲乏，影響治安及救災工作，警政署及消防署應明確將警消人員超時服勤時數限制明確列入行政規範，並盡量減少警消人員不必要之勤務。

（六十六）本院孫委員大千，鑒於日前台南孔廟發生老樹壓壞一級古蹟「禮門」之憾事，然「老樹與古蹟並存」之現象在台普遍，像台北小南門與新竹縣新埔鎮百年陳家祠都是，故古蹟保存部分權責雖屬地方，但為求古蹟、老樹安全，建議文化部本於對國家文化資產保護之最高權責，逕行展開全面性普查，體檢古蹟、老樹安全，盡早發現問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國定古蹟台南孔廟一棵老榕樹，因感染褐根病致根部腐爛，加上連日大雨土質鬆軟，竟發生傾倒壓毀「禮門」屋瓦、樑柱之憾事。
- 二、在台灣的古蹟多有老樹並存之現象，故類似上述「大樹壓壞古蹟」之憾事極度可能重演，故古蹟保存部分權責雖屬地方，但為求古蹟、老樹安全，建議文化部本於對國家文化資產保護之最高權責，逕行展開全面性普查，體檢古蹟、老樹安全，盡早發現問題。

（六十七）本院孫委員大千，鑒於文化部近來宣布成立「國民記憶庫」，要讓全民說自己的故事，文化部透過補助地方文化局的方