

專案質詢

8-4-6-0184

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 10 月 16 日印發

案由：本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於國道五號開放大客車專用道以來，大客車使用率偏低，顯示當前國道五號交通疏導政策值得檢討。因此，為助於高速公路車流順暢，提高用路人行車效率與時間掌控，要求主管機關交通部及其相關單位，於三個月內評估現行專用道開放計程車使用之可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道五號為往返台北、宜蘭間重要要道，每逢假期常交通壅塞，交通部為鼓勵民眾多搭乘大眾運輸系統，舒緩國道五號假期北上交通阻塞，已開放北上大客車優先通行，大客車於交流道不需與其他車輛一同等候，並逕行進入高速公路。但，根據交通部提供資料，100 年度春節（2 月 5 日及 6 日）國道五號宜蘭、羅東交流道大客車專用道 15-18 時通行量，各日總計皆不及百輛。99 年度春節（2 月 15 至 19 日）國道五號宜蘭、羅東交流道大客車專用道 15-18 時，各日總通行量也僅有約百輛通行輛，顯見大客車專用道使用明顯偏低之情形。
- 二、計程車對於國道五號需求性高，然大客車專用道開放以來，大客車使用率偏低，顯示目前國五交通疏導措施值得檢討。為提高公路車流順暢，主管機關應研議現行專用道開放計程車使用之可行性且提出報告。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 許忠信