

侵擾，而導致白米的品質變差），7 件樣品酸鹼值較低，新鮮度較差，3 件樣品夾雜物含量高於國家標準。顯示市售散裝米的品質實在是良莠不齊。故不僅僅是包裝米，散裝米亦應嚴加規範。

三、一般販售散裝米的零售米商、雜糧多是直接從糧商收購而來，若是後端稽查不執行，散裝米根本難以管制；再者，我國零售米商販售之散裝米，其產品標示一般僅是由商家自行標示，消費者難究其真實與否；小吃攤、便當店、連鎖餐廳業者等若不是採購包裝米，而是以與糧商訂契約採購，也不會受到《糧食管理法》關於包裝米的規範。

四、散裝米的源頭規範不確實，後端的稽查亦不積極，消費者於所獲得資訊無法真正透明，危害其權益。故建請農委會加強市售散裝米的源頭把關，並定期抽查；推廣餐飲業者自主標示販售米之來源，鼓勵在地生產消費，維護消費者權益，並支持國產好米。

（二十三）本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於國道五號開放大客車專用道以來，大客車使用率偏低，顯示當前國道五號交通疏導政策值得檢討。因此，為助於高速公路車流順暢，提高用路人行車效率與時間掌控，要求主管機關交通部及其相關單位，於三個月內評估現行專用道開放計程車使用之可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

一、國道五號為往返台北、宜蘭間重要要道，每逢假期常交通壅塞，交通部為鼓勵民眾多搭乘大眾運輸系統，舒緩國道五號假期北上交通阻塞，已開放北上大客車優先通行，大客車於交流道不需與其他車輛一同等候，並逕行進入高速公路。但，根據交通部提供資料，100 年度春節（2 月 5 日及 6 日）國道五號宜蘭、羅東交流道大客車專用道 15-18 時通行量，各日總計皆不及百輛。99 年度春節（2 月 15 至 19 日）國道五號宜蘭、羅東交流道大客車專用道 15-18 時，各日總通行量也僅有約百輛通行輛，顯見大客車專用道使用明顯偏低之情形。

二、計程車對於國道五號需求性高，然大客車專用道開放以來，大客車使用率偏低，顯示目前國五交通疏導措施值得檢討。為提高公路車流順暢，主管機關應研議現行專用道開放計程車使用之可行性且提出報告。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 許忠信

（二十四）本院羅委員淑蕾，鑑於兩岸電影產業環境及審核程序的相對不平等，以及兩岸服貿協議簽定後可能造成大陸人到台灣開公司當老闆、就業及轉業的結果，更可能會影響台灣文化存續及保留的嚴重問題。爰此，基於台灣文化主體性，對於兩

岸服貿協議簽定後所可能引起的電影產業發展、就業轉業的負面影響，相關主管機關應建立起因應機制，以減輕衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在台灣的審核程序上，只要中國大陸電影內容沒有傷風敗俗，無需曠日費時就能順利上映；但在中國大陸的審核程序上，台灣電影卻得通過劇本、製作、技術等重重關卡，兩岸電影產業環境根本嚴重不對等。
- 二、除了兩岸電影產業環境不平等，在簽定兩岸服貿協議後是否對台灣文化主體性有所負面影響，則不無疑義。

（二十五）本院羅委員淑蕾，對於近年國人運動風氣提高，參加路跑民眾大增，若是因為路跑造成環境汙染，就失去原本活動的意義，因此請相關單位嚴加監督此類活動，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年國人路跑風氣盛行，參加路跑民眾大增，有業者引進國外盛行的彩色路跑，但是路跑活動結束後卻發現主辦單位將其彩色粉末倒入河中，造成河川的汙染，甚至在清理路跑的路面須花大量的水沖洗，再加上彩色路跑粉塵可能造成人體的傷害的疑慮。
- 二、民眾參與路跑強化身心健康是件好事，但若是造成環境汙染或是身體上健康的疑慮，就失去了運動的意義，因此請有關單位針對類似活動都加以監督管理。

（二十六）本院羅委員淑蕾，針對計程收費即將在年底上路，但是造成通行費短收可能使國道建設基金的虧損更加嚴重，恐怕達不到當初規劃計程收費之目的，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將在年底上路，計程收費方案除了橫向國道不收費之外，還有免費里程 20 公里的措施，惟現行國道通行費每年收入平均 220 億，計程收費上路後每年通行費收入預估將降至 185 億元，可能會造成兩年短收 70 億元，對於國道基金的虧損更加嚴重。
- 二、國道計程收費的目的，是要解決國道短途不用付費，長途補貼短途之現象，但是有免費里程之計程收費上路後，多數短途用路人不用付費，甚至國道通行費還會因此短收，目前國道建設基金已經虧損近 2,300 億元，若是不逐年檢討計程收費或是橫向繼續不收費的話，恐