

岸服貿協議簽定後所可能引起的電影產業發展、就業轉業的負面影響，相關主管機關應建立起因應機制，以減輕衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在台灣的審核程序上，只要中國大陸電影內容沒有傷風敗俗，無需曠日費時就能順利上映；但在中國大陸的審核程序上，台灣電影卻得通過劇本、製作、技術等重重關卡，兩岸電影產業環境根本嚴重不對等。
- 二、除了兩岸電影產業環境不平等，在簽定兩岸服貿協議後是否對台灣文化主體性有所負面影響，則不無疑義。

（二十五）本院羅委員淑蕾，對於近年國人運動風氣提高，參加路跑民眾大增，若是因為路跑造成環境汙染，就失去原本活動的意義，因此請相關單位嚴加監督此類活動，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年國人路跑風氣盛行，參加路跑民眾大增，有業者引進國外盛行的彩色路跑，但是路跑活動結束後卻發現主辦單位將其彩色粉末倒入河中，造成河川的汙染，甚至在清理路跑的路面須花大量的水沖洗，再加上彩色路跑粉塵可能造成人體的傷害的疑慮。
- 二、民眾參與路跑強化身心健康是件好事，但若是造成環境汙染或是身體上健康的疑慮，就失去了運動的意義，因此請有關單位針對類似活動都加以監督管理。

（二十六）本院羅委員淑蕾，針對計程收費即將在年底上路，但是造成通行費短收可能使國道建設基金的虧損更加嚴重，恐怕達不到當初規劃計程收費之目的，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將在年底上路，計程收費方案除了橫向國道不收費之外，還有免費里程 20 公里的措施，惟現行國道通行費每年收入平均 220 億，計程收費上路後每年通行費收入預估將降至 185 億元，可能會造成兩年短收 70 億元，對於國道基金的虧損更加嚴重。
- 二、國道計程收費的目的，是要解決國道短途不用付費，長途補貼短途之現象，但是有免費里程之計程收費上路後，多數短途用路人不用付費，甚至國道通行費還會因此短收，目前國道建設基金已經虧損近 2,300 億元，若是不逐年檢討計程收費或是橫向繼續不收費的話，恐