

岸服貿協議簽定後所可能引起的電影產業發展、就業轉業的負面影響，相關主管機關應建立起因應機制，以減輕衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在台灣的審核程序上，只要中國大陸電影內容沒有傷風敗俗，無需曠日費時就能順利上映；但在中國大陸的審核程序上，台灣電影卻得通過劇本、製作、技術等重重關卡，兩岸電影產業環境根本嚴重不對等。
- 二、除了兩岸電影產業環境不平等，在簽定兩岸服貿協議後是否對台灣文化主體性有所負面影響，則不無疑義。

（二十五）本院羅委員淑蕾，對於近年國人運動風氣提高，參加路跑民眾大增，若是因為路跑造成環境汙染，就失去原本活動的意義，因此請相關單位嚴加監督此類活動，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年國人路跑風氣盛行，參加路跑民眾大增，有業者引進國外盛行的彩色路跑，但是路跑活動結束後卻發現主辦單位將其彩色粉末倒入河中，造成河川的汙染，甚至在清理路跑的路面須花大量的水沖洗，再加上彩色路跑粉塵可能造成人體的傷害的疑慮。
- 二、民眾參與路跑強化身心健康是件好事，但若是造成環境汙染或是身體上健康的疑慮，就失去了運動的意義，因此請有關單位針對類似活動都加以監督管理。

（二十六）本院羅委員淑蕾，針對計程收費即將在年底上路，但是造成通行費短收可能使國道建設基金的虧損更加嚴重，恐怕達不到當初規劃計程收費之目的，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將在年底上路，計程收費方案除了橫向國道不收費之外，還有免費里程 20 公里的措施，惟現行國道通行費每年收入平均 220 億，計程收費上路後每年通行費收入預估將降至 185 億元，可能會造成兩年短收 70 億元，對於國道基金的虧損更加嚴重。
- 二、國道計程收費的目的，是要解決國道短途不用付費，長途補貼短途之現象，但是有免費里程之計程收費上路後，多數短途用路人不用付費，甚至國道通行費還會因此短收，目前國道建設基金已經虧損近 2,300 億元，若是不逐年檢討計程收費或是橫向繼續不收費的話，恐

怕會債留子孫。

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於政府基於政府財政為由大量使用派遣人力，以致台灣派遣人力濫用，是派遣人力問題日益嚴重的罪魁禍首。爰此，為避免與減緩台灣派遣工以及勞動低薪化，相關主管機關在衡平政府財政及員額利用應率先控管政府部門的派遣員額，並對勞動政策提出檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞委會應該是要照顧勞工，現在竟大量僱用派遣人力，單是職訓局的派遣人力及臨時工就超過二千人，反過頭來剝削勞工，根本違反勞委會的設立本旨。
- 二、台灣整體派遣人力從 2002 年的 7 萬人，成長到目前的 57 萬人，多於 40 萬的外籍勞工，而且還較外勞更沒有保障。

(二十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於第二階段電價調漲後，已有偏遠地區簡易自來水廠反映難以繼續經營，更可能造成偏遠地區民眾必須付出更高的價格才能利用到簡易自來水。爰此，為減緩並解決偏遠地區民眾對於簡易自來水的利用問題，相關主管機關應檢討第二階段電價調漲方案，並偏遠地區自來水利用問題，提出具體因應作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年（2013）上半年，台電公司已經悄悄取消簡易自來水廠的電價優惠，現在又進行第二階段的電價調漲，等於被剝了二層皮。
- 二、面對電價調漲，已經有部分簡易自來水廠欲調漲簡易自來水費，將會影響到偏遠地區居民的使用權益。

(二十九) 本院羅委員淑蕾，鑑於至今未見台電改革具體成果，加上第二階段的十月電價調漲恐會造成萬物齊漲，而且還發生了部分廠商業者藉此不合理電價調漲方案，趁機調高售價連帶造成民生物價上漲。爰此，為避免重蹈油電雙漲覆轍，相關主管機關應立即檢討，特向行政院提出質詢。