

於對日本本國的攻擊，並行使武力回擊的權利，這意味著日本安保政策將發生重大變化。

- 二、根據美聯社報導，日美雙方達成的協議中未直接提及釣魚台，但一名陪同柯瑞出訪的美國高級官員說，美方將堅持既有立場，即美國對釣魚台主權歸屬不持立場，但同時認為釣魚島受日本行政管理，適用於美日安保條約。

（三十七）本院邱委員志偉，鑒於福利聯盟文教基金會公布，針對台灣兒童五至八年級學童手機使用狀況的調查結果。每 10 個擁有自己智慧型手機的孩子，就會有 1 人出現手機重度成癮的現象。近 4 成的兒童有智慧型手機，長期長時間專注於智慧型手機的兒童，其腦部右前葉呈呆滯狀，恐影響人格發展及造成學習障礙，教育部應提出相關改善輔導方案，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為了持續追蹤兒少使用手機的情況，兒盟繼 2005 年及 2011 年後，再次調查台灣國小五、六年級及國中一、二年級生的手機使用狀況。成癮現象包括經常把手機放在身上、出門沒帶手機會沒安全感等現象。調查結果發現，現今學齡兒童及青少年使用手機出現了三高現象，即為智慧型手機擁有率高、使用頻率高及 APP 下載率高。約 4 成的兒童擁有智慧型手機，13.9%的兒童週間每日使用超過 3 小時，19%周末平均每日使用超過 5 小時。36%擁有智慧型手機的孩子，不到半小時就會把手機拿出來看一次；8.3%的兒童甚至不到 5 分鐘就會看一次手機。31.8%有智慧型手機的孩子，在使用 APP 時將不認識的人加為好友。許多孩子缺乏自我保護觀念，隨意加陌生人為好友，並透漏個人隱私與關資訊給其他人知道，讓自己身處危險之中。家庭與學校應加強網路安全、媒體識讀的教育，增進孩子人身安全的自覺，以避免憾事發生。

（三十八）本院邱委員志偉，鑒於經濟建設委員會「人才培育方案」規劃「育才、留才、攬才」三大重點，但業務報告中所提及的執行成果皆屬「育才」範疇，缺乏針對「留才、攬才」的具體成果與計畫。特別是我國最近推行「自由經濟示範區」，僅著重育才卻忽視留才政策，不免有我國人才外流的疑慮。主管單位應積極研擬「留才」相關政策，以免國家支出大筆經費育才，我國人力卻不斷外流，特向行政院提出質詢。

說明：經濟建設委員會「人才培育方案」規劃「育才、留才、攬才」三大重點，但業務報告中所提

及的執行成果皆屬「育才」範疇，缺乏針對「留才、攬才」的具體成果與計畫。國際勞動統計報告，台灣上班族去年月平均薪資為新台幣 4 萬 5,888 元，為亞洲四小龍之末，彰顯台灣工作待遇及環境遠不如其餘國家，特別是我國最近推行「自由經濟示範區」，僅著重「育才」而未積極推行「留才」政策，不免有台灣人才出走國外疑慮。此外，補助在職與職前訓練、研習、取得專業證照、實習及攻讀學位人次皆破萬，唯獨促進就業僅有 3,669 人次，留才成果有限。主管單位應積極研擬「留才」相關政策，以免國家支出大筆經費育才，我國人力卻不斷外流。

（三十九）本院邱委員志偉，鑒於經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具，但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，成果有限。主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟，特向行政院提出質詢。

說明：由於全球經濟成長緩慢，為刺激消費，經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具。但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，擴大消費成效有限。2009 年日本推動的「購買環保家電積分制度」申辦時間為期 11 個月（2009/5/15-2010/3/31），雖然日本政策規模較大，但相較日本接近一年的申辦期，我國僅為期一週申辦時間不僅民眾來不及辦理申請，更無法讓多數民眾得知補助資訊，主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟。

（四十）本院邱委員志偉，鑒於遊艇法於去年 6 月上路後，想擁有遊艇駕照必須先考取動力小船駕照後再更換，但由於營業用動力小船規定考照前須附上梅毒檢驗證明，只是開遊艇跟梅毒似乎無關，且檢驗梅毒須抽血再等報告，耗時又擾民，政府推廣遊艇發展，實際政策卻相當不便，也顯現政府措施跟不上時代需求，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據《遊艇法》規定，民眾欲取得遊艇駕照，必須考取動力小船駕照才能換發。現行動力小船駕照分自用及營業用，營業用駕照則可直接換發遊艇駕照，因此許多人選擇考營業用駕照，目前交通部航港局核發的營業用動力小船駕照約 8,500 張、自用約 5,600 張、遊艇駕