

及的執行成果皆屬「育才」範疇，缺乏針對「留才、攬才」的具體成果與計畫。國際勞動統計報告，台灣上班族去年月平均薪資為新台幣 4 萬 5,888 元，為亞洲四小龍之末，彰顯台灣工作待遇及環境遠不如其餘國家，特別是我國最近推行「自由經濟示範區」，僅著重「育才」而未積極推行「留才」政策，不免有台灣人才出走國外疑慮。此外，補助在職與職前訓練、研習、取得專業證照、實習及攻讀學位人次皆破萬，唯獨促進就業僅有 3,669 人次，留才成果有限。主管單位應積極研擬「留才」相關政策，以免國家支出大筆經費育才，我國人力卻不斷外流。

（三十九）本院邱委員志偉，鑒於經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具，但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，成果有限。主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟，特向行政院提出質詢。

說明：由於全球經濟成長緩慢，為刺激消費，經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具。但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，擴大消費成效有限。2009 年日本推動的「購買環保家電積分制度」申辦時間為期 11 個月（2009/5/15-2010/3/31），雖然日本政策規模較大，但相較日本接近一年的申辦期，我國僅為期一週申辦時間不僅民眾來不及辦理申請，更無法讓多數民眾得知補助資訊，主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟。

（四十）本院邱委員志偉，鑒於遊艇法於去年 6 月上路後，想擁有遊艇駕照必須先考取動力小船駕照後再更換，但由於營業用動力小船規定考照前須附上梅毒檢驗證明，只是開遊艇跟梅毒似乎無關，且檢驗梅毒須抽血再等報告，耗時又擾民，政府推廣遊艇發展，實際政策卻相當不便，也顯現政府措施跟不上時代需求，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據《遊艇法》規定，民眾欲取得遊艇駕照，必須考取動力小船駕照才能換發。現行動力小船駕照分自用及營業用，營業用駕照則可直接換發遊艇駕照，因此許多人選擇考營業用駕照，目前交通部航港局核發的營業用動力小船駕照約 8,500 張、自用約 5,600 張、遊艇駕