

及的執行成果皆屬「育才」範疇，缺乏針對「留才、攬才」的具體成果與計畫。國際勞動統計報告，台灣上班族去年月平均薪資為新台幣 4 萬 5,888 元，為亞洲四小龍之末，彰顯台灣工作待遇及環境遠不如其餘國家，特別是我國最近推行「自由經濟示範區」，僅著重「育才」而未積極推行「留才」政策，不免有台灣人才出走國外疑慮。此外，補助在職與職前訓練、研習、取得專業證照、實習及攻讀學位人次皆破萬，唯獨促進就業僅有 3,669 人次，留才成果有限。主管單位應積極研擬「留才」相關政策，以免國家支出大筆經費育才，我國人力卻不斷外流。

（三十九）本院邱委員志偉，鑒於經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具，但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，成果有限。主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟，特向行政院提出質詢。

說明：由於全球經濟成長緩慢，為刺激消費，經濟建設委員會「擴大消費支出」推行補助購置節能家用器具。但相關申辦作業竟只為期一週（7/15-7/22），補助台數僅 5,483 台，僅占台灣 2 千 3 百多萬總人口 0.02%，擴大消費成效有限。2009 年日本推動的「購買環保家電積分制度」申辦時間為期 11 個月（2009/5/15-2010/3/31），雖然日本政策規模較大，但相較日本接近一年的申辦期，我國僅為期一週申辦時間不僅民眾來不及辦理申請，更無法讓多數民眾得知補助資訊，主管機關應積極告知民眾補助訊息，有效擴大消費支出，並積極推動其他擴大消費政策，以促進我國經濟。

（四十）本院邱委員志偉，鑒於遊艇法於去年 6 月上路後，想擁有遊艇駕照必須先考取動力小船駕照後再更換，但由於營業用動力小船規定考照前須附上梅毒檢驗證明，只是開遊艇跟梅毒似乎無關，且檢驗梅毒須抽血再等報告，耗時又擾民，政府推廣遊艇發展，實際政策卻相當不便，也顯現政府措施跟不上時代需求，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據《遊艇法》規定，民眾欲取得遊艇駕照，必須考取動力小船駕照才能換發。現行動力小船駕照分自用及營業用，營業用駕照則可直接換發遊艇駕照，因此許多人選擇考營業用駕照，目前交通部航港局核發的營業用動力小船駕照約 8,500 張、自用約 5,600 張、遊艇駕

照約 2,100 張。

- 二、有民眾購買遊艇後，透過民間動力小船駕訓班考取營業用駕照，但考照前體檢時，卻發現體檢項目除測試手腳、眼耳功能外，還要照胸部 X 光、抽血檢驗梅毒，由於須等待驗血報告，導致體檢耗時又耗金錢。一般汽車駕照體檢只須 100 多元，且可至診所等機構體檢，幾十分鐘就搞定，營業用小船駕照卻規定要到教學或公立醫院，體檢費用將近 1,000 元，政府推廣遊艇發展，實際政策卻相當不便，且駕駛遊艇也與梅毒無關，小船駕照體檢應比照汽車體檢即可。

（四十一）本院江委員惠貞，鑒於近年來台灣興起「彩繪指甲」熱潮，許多民眾都有指甲彩繪的經驗。但是調查發現，坊間「美甲用品店」所販賣之美甲用品，大多沒有中文標示、甚至是完全沒有標示字樣，明顯違反《化妝品衛生管理條例》。美甲用品中「固定劑」、「溶劑」和「凝膠」含有高濃度之甲基丙烯酸乙酯（EMA）和其他有害化學物質，大量吸入，會導致呼吸麻痺，若大量接觸到皮膚，將造成皮膚嚴重敏感刺激。事實上台灣已有許多因為製作「彩繪指甲」操作不當，導致發生皮膚炎、指甲發炎等案例。本席建請衛生福利部全面清查市面上「美容材料行」美甲用品其材料來源、成分和標示是否合乎《化妝品衛生管理條例》之規範，並盡速訂定美甲業相關管理辦法，以保障民眾及從業人員之健康安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來台灣興起「彩繪指甲」熱潮，許多女性都有指甲彩繪的經驗。「彩繪指甲」固然漂亮，但是在美麗的背後，製作「彩繪指甲」是否會對人體有傷害、製作過程中吸入之高濃度甲基丙烯酸乙酯（EMA）和其他有害化學物質，是否可能危及孩童、孕婦以及從業人員之健康，目前皆無法可管。調查發現，不僅所有美甲用品皆可於坊間「美容材料行」輕易購得，其所販售之素材，包括含有高濃度甲基丙烯酸乙酯（EMA）之「固定劑」、「溶劑」和「凝膠」，大多沒有中文標示、甚至連英文標示都沒有，明顯違反《化妝品衛生管理條例》。日前便發生民眾自行於網路購買相關素材製作「彩繪指甲」，結果導致「固定劑」不小心接觸到手臂致嚴重燒燙傷緊急送醫治療之案例，此外甲溝發炎或是因為「彩繪指甲」接觸隱形眼鏡導致眼鏡破裂、眼部發炎之案例更是不勝枚舉。
- 二、事實上我國目前並沒有規定美甲師必須考取證照使得執業，但是美甲師在製作「彩繪指甲」過程中，需要專業能力之判斷，包括「磨刻甲面拿捏」、「固定劑使用量」、乃至營業