

取「一案一罰」，不僅不符比例原則，也無法達到嚇阻的效果。爰此，為避免勞工過勞，並達到真正對不肖業主的懲罰目的，相關主管機關應儘速就法制面進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據勞委會統計，去年（2012）約有 1,000 件超時加班裁罰案件，並查察到多名勞工被要求連續多個月違法加班，也只有一案一罰。
- 二、現行相關裁罰規定，針對這些不肖業主要求員工超時加班的行為，根本沒有實際嚇阻效果，一案一罰根本不符比例原則。

（五十九）本院羅委員淑蕾，鑑於交通部要求國道客運安裝 GPS，以致中點站（北上：中壢、桃園、林口）無乘客仍須下交流道「繞駛」，不僅不符節能減碳，也造成乘客時間及體力的耗損，以及公司成本的浪費。爰此，為衡平經濟及環保，交通部主管單位應儘速修正公路法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行空車需行駛至終點的空駛，以及中點站無乘客仍須下交流道繞駛，實不符節能減碳。
- 二、交通的空駛除無法達到節能減碳外，也對乘客及客運業者造成浪費。

（六十）本院羅委員淑蕾，針對大陸旅遊法 10 月 1 日開始實行，首當其衝將影響我國旅遊產業，針對大陸旅遊法請觀光局研擬相關配措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大陸《旅遊法》10 月 1 日開施實行，其中嚴格限制強迫購物、導遊索取回扣等，首當其衝就是陸客來台觀光人數將可能會下降，2012 年來台大陸客突破 197 萬人次，增長 57.58%，如此光景可能未來不再存在，還會造成團費上漲、團量下降，或是業績下降等影響。
- 二、觀光局應配合優質陸客團雙管齊下，藉機改善台灣旅遊品質，且評估增加自由行的城市或人數，輔導並建議業者改變型態經營，推動更多元化的政策，減輕大陸旅遊法所帶來的衝擊。

（六十一）本院羅委員淑蕾，針對台灣失智症有年輕化之趨勢，若是未