

取「一案一罰」，不僅不符比例原則，也無法達到嚇阻的效果。爰此，為避免勞工過勞，並達到真正對不肖業主的懲罰目的，相關主管機關應儘速就法制面進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據勞委會統計，去年（2012）約有 1,000 件超時加班裁罰案件，並查察到多名勞工被要求連續多個月違法加班，也只有一案一罰。
- 二、現行相關裁罰規定，針對這些不肖業主要求員工超時加班的行為，根本沒有實際嚇阻效果，一案一罰根本不符比例原則。

（五十九）本院羅委員淑蕾，鑑於交通部要求國道客運安裝 GPS，以致中點站（北上：中壢、桃園、林口）無乘客仍須下交流道「繞駛」，不僅不符節能減碳，也造成乘客時間及體力的耗損，以及公司成本的浪費。爰此，為衡平經濟及環保，交通部主管單位應儘速修正公路法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行空車需行駛至終點的空駛，以及中點站無乘客仍須下交流道繞駛，實不符節能減碳。
- 二、交通的空駛除無法達到節能減碳外，也對乘客及客運業者造成浪費。

（六十）本院羅委員淑蕾，針對大陸旅遊法 10 月 1 日開始實行，首當其衝將影響我國旅遊產業，針對大陸旅遊法請觀光局研擬相關配措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大陸《旅遊法》10 月 1 日開施實行，其中嚴格限制強迫購物、導遊索取回扣等，首當其衝就是陸客來台觀光人數將可能會下降，2012 年來台大陸客突破 197 萬人次，增長 57.58%，如此光景可能未來不再存在，還會造成團費上漲、團量下降，或是業績下降等影響。
- 二、觀光局應配合優質陸客團雙管齊下，藉機改善台灣旅遊品質，且評估增加自由行的城市或人數，輔導並建議業者改變型態經營，推動更多元化的政策，減輕大陸旅遊法所帶來的衝擊。

（六十一）本院羅委員淑蕾，針對台灣失智症有年輕化之趨勢，若是未

加以防範治療時，可能會成為嚴重的社會問題，請相關部門針對失智症現象提出防範對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣 2012 年的失智症患者逾 19 萬人，根據衛生福利部推估，台灣到 2056 年時，失智症患者將達到 72 萬人，且平均每 100 名老人就有 4 名是失智症，而且百分之五十到六十失智症患者屬於阿茲海默症，病因不明無法預防。
- 二、因此避免失智症患者的增加造成更多社會問題的產生，政府機關應該更加注意失智症年輕化之趨勢，各縣市政府也應設立失智症的特別診所，避免此一情況持續擴大。

（六十二）本院羅委員淑蕾，針對近日多起採購弊案係地方機關利用共同供應契約而發生，為了防弊起見，公共工程委員會應持續與中央、地方政府單位持續溝通，避免弊案再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年年初調查局北機站偵辦共同供應契約 LED 採購弊案，又發現花蓮及桃園的滅火器採購案也有弊端，近日多起採購弊案係地方機關利用台銀共同供應契約辦理 LED 路燈、圖書、滅火器之採購，發生廠商行賄、官員民代收賄等情事發生。
- 二、為了避免採購弊案再次發生，公共工程委員會應持續與中央、地方政府單位持續溝通，並提出檢討對策。

（六十三）本院羅委員淑蕾，針對航港局在今年 1 月 1 日已接管全台 34 座燈塔，惟部分開放的燈塔導覽人力不足，缺乏安全措施，因此請航港局改善燈塔相關硬體設施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、航港局在今年 1 月 1 日接管全台 34 座燈塔，目前已開放的燈塔有三貂角、高雄、鵝鑾鼻等六座，10 月有增加開放桃園白沙岬燈塔及綠島燈塔，未來 4 年陸續開放芳苑、高美、富貴角等 5 座燈塔，惟發現開放的燈塔導覽人力嚴重不足，甚至部分燈塔無安全措施。
- 二、政府在政策規劃上都一直沒有橫向聯繫，燈塔開放絕對可以成為一個強力的觀光景點，帶動附近觀光產業發展，除了航港局能夠改善燈塔硬體設備之外，希望航港局跟觀光局能夠共同來規劃這樣的旅遊觀光景點。