

須等待特別條例立法，方能做更大程度之開放，本席要求主管機關在特別條例通過前，應再盤點相關部會之行政命令，先行做更大程度之開放，以免條例通過時程曠日廢時，原地踏步，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經建會主委曾表示上海自貿試驗區的精神與台灣自由經濟示範區相同，但最大不同在金融開放的程度，金融業納入自經區已報行政院核定，但開放幅度不夠大，仍是綁手綁腳，經建會將與金管會、央行三方會談，促成金融業做更大程度之開放。
- 二、另總統於國慶文告中宣示要加快自由化的速度及範圍，讓台灣儘快邁入「自由經濟島」，然上海「自由貿易示範區」已經啟動，大陸十一長假期間更有多位台辦官員來台衝自貿區業績，反觀台灣自由經濟示範區目前還須等待特別條例立法，方能做更大程度之開放，本席要求除了坐等特別條例儘速立法之外，經建會應再盤點相關行政命令，在特別條例通過前，強力協調各部會先行做更大程度之開放。

（六十六）本院丁委員守中，針就經濟部日前舉辦 2013 台商投資台灣高峰會，但許多台商反映，除了太多行政程序「卡關」之外，「土地炒作問題比電價調漲還嚴重」、「土地取得有困難」，往往導致投資計畫延宕，本席要求主管機關面對工業土地炒作影響台商回台投資的現象，應針對工業區內停歇業廠商，由區內服務中心收取公共設施維護費，並對停歇業一年的廠房，取消房屋稅與地價稅優惠的政策，以遏止工業區土地炒作歪風，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對於台商回台投資問題，根據行政院全球招商中心調查，具有投資意願的 103 家廠商的土地需求總計達 238.3 公頃，另依工業局對工業區內閒置土地進行盤點後指出，未來 5 年中央機關可釋出土地面積共 946.02 公頃，地方政府可釋出 1,762.06 公頃；民間開發部分，可釋出 106.1 公頃。合計可釋出產業用地共 2,814.18 公頃，其中可立即釋出者為 524.19 公頃，土地可供給數量遠遠大於需求量，理論上不應該產生廠商無地投資的問題。但台商回台投資的區位選擇，受到地緣關係與產業群聚的影響。區位不佳的工業區不被業者青睞，而業者中意認為可行的土地，往往價格高漲，讓業者無法負荷，因此被迫放棄投資計畫。
- 二、工業土地價格上漲部分原因為廠商在生產基地外移或經營不善而歇業後，繼續持有閒置土地，希望等待地價上漲才出售之外，更有許多廠商在政府推出新興工業區招商時，就大量

買入土地，但卻不積極開發，以此手法「養地」坐等地價上漲，以賺取價差。

- 三、面對工業土地炒作影響台商回台投資，政府應針對工業區內停歇業廠商，由區內服務中心收取公共設施維護費，並對停歇業一年的廠房，取消房屋稅與地價稅優惠政策，以遏止炒作工業區土地歪風。

（六十七）本院丁委員守中，針就交通部統計 101 年道路交通事故死亡人數共 2,040 人，而騎乘機車死亡人數 946 人，占 46%，其中重型機車死亡人數 850 人，占將近 9 成；而根據交通部過去統計資料顯示，550cc 以上大型重機每萬輛死亡率是普通重機與自用小客車的 4.2 倍及 3.4 倍，顯示大型重機肇事死亡率偏高，且今年 9 月機車內需市場在黃牌（251cc-550cc）機車銷量大增下，單月機車銷量突破 8 萬大關。鑑於重型機車肇事死亡率一直偏高，且政府又已開放黃牌機車行駛快速道路，本席要求政府應更加強宣導大型重機安全駕駛的觀念，也應研擬總量管制大型重機的可行方案，而非一味開放快速道路，甚至高速公路行駛大型重機，進而不斷炒熱重機市場，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部統計，到今年 8 月底止，台灣地區機車數量共 14,939,081 輛，其中大型重機共 45,691 輛。另統計 101 年道路交通事故死亡人數共 2040 人，而騎乘機車死亡人數 946 人，占 46%，其中重型機車死亡人數 850 人，占將近 9 成，而根據交通部過去統計資料顯示，550cc 以上大型重機每萬輛死亡率是普通重機與自用小客車的 4.2 倍及 3.4 倍，顯示大型重機肇事死亡率偏高。
- 二、因政府已開放快速道路可行使黃牌（251cc-550cc）機車，今年 9 月機車內需市場在黃牌（251cc-550cc）機車銷量大增下，單月機車銷量已突破 8 萬大關。鑑於大型重機肇事死亡率偏高，政府除了應更加強宣導騎乘大型重機安全觀念之外，也應研擬總量管制大型重機的可行方案，而非一味開放快速道路或者高速公路行駛大型重機，進而不斷炒熱大型重機市場。

（六十八）本院丁委員守中，針對農保被保險人超過 145 萬 4 千人，然主計總處統計之農業就業人口卻僅 54 萬 4 千人，兩者相差近 1.67 倍，顯示「假農民」氾濫，且老農津貼請領資格寬鬆，103 年度發放老農津貼預算達 494 億元，相對 102 預算增加