買入土地，但卻不積極開發，以此手法「養地」坐等地價上漲，以賺取價差。

三、面對工業土地炒作影響台商回台投資，政府應針對工業區內停歇業廠商，由區內服務中心收取公共設施維護費，並對停歇業一年的廠房，取消房屋稅與地價稅優惠政策，以遏止炒作工業區土地歪風。

（六十七）本院丁委員守中，針就交通部統計 101 年道路交通事故死亡人數共 2,040 人，而騎乘機車死亡人數 946 人，占 46%，其中重型機車死亡人數 850 人，占將近 9 成；而根據交通部過去統計資料顯示，550cc 以上大型重機每萬輛死亡率是普通重機與自用小客車的 4.2 倍及 3.4 倍，顯示大型重機肇事死亡率偏高，且今年 9 月機車內需市場在黃牌（251cc-550cc）機車銷量大增下，單月機車銷量突破 8 萬大關。鑑於重型機車肇事死亡率一直偏高，且政府又已開放黃牌機車行駛快速道路，本席要求政府應更加強宣導大型重機安全駕駛的觀念，也應研擬總量管制大型重機的可行方案，而非一味開放快速道路，甚至高速公路行駛大型重機，進而不斷炒熱重機市場，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據交通部統計，到今年 8 月底止，台灣地區機車數量共 14,939,081 輛，其中大型重機共 45,691 輛。另統計 101 年道路交通事故死亡人數共 2040 人，而騎乘機車死亡人數 946 人，占 46%，其中重型機車死亡人數 850 人，占將近 9 成，而根據交通部過去統計資料顯示，550cc 以上大型重機每萬輛死亡率是普通重機與自用小客車的 4.2 倍及 3.4 倍，顯示大型重機肇事死亡率偏高。

二、因政府已開放快速道路可行使黃牌（251cc-550cc）機車，今年 9 月機車內需市場在黃牌（251cc-550cc）機車銷量大增下，單月機車銷量已突破 8 萬大關。鑑於大型重機肇事死亡率偏高，政府除了應更加強宣導騎乘大型重機安全觀念之外，也應研擬總量管制大型重機的可行方案，而非一味開放快速道路或者高速公路行駛大型重機，進而不斷炒熱大型重機市場。

（六十八）本院丁委員守中，針對農保被保險人超過 145 萬 4 千人，然主計總處統計之農業就業人口卻僅 54 萬 4 千人，兩者相差近 1.67 倍，顯示「假農民」氾濫，且老農津貼請領資格寬鬆，103 年度發放老農津貼預算達 494 億元，相對 102 預算增加