

給一份「駕駛經歷證明書」，可享日常消費的優惠，例如：銀行老人定存利率加碼優惠、買老人醫療用品享有折扣、百貨公司購物享宅配免運費、理髮打折等。

四、要年長者放棄駕照並非易事，畢竟長輩們已經開了一輩子車，自認經驗老到，且大部分年長者都有不服老的情緒。今年 4 月北區監理站提出的「70 歲以上高齡駕駛自動放棄駕照換領悠遊卡」方案，5 百張悠遊卡很快就被換光，並收回近 6 百張自願放棄的汽、機車駕照，算是非常成功的活動。然自願放棄駕照者，可能早已不再駕車；而且駕照換到的悠遊卡價格不高，要擴大到仍然在駕車的高齡者，尚需更吸引人做法。故本席建請交通部研議更多積極有效的退場方案，鼓勵高齡駕駛放棄駕照，在老年人開車權益與道路安全間取得平衡。

（二十四）本院賴委員士葆，有鑑於人口結構問題是台灣退休金制度面臨的最大挑戰，未來年金制度改革必需是長期多元漸進，否則將付出龐大社會成本。進一步檢視我國目前主要退休基金運作現況，因過去的提撥準備不足以及報酬率偏低，未來將隨著退休人數快速增加將面臨更為嚴峻的負債缺口，同時，在運作制度面又受限於政府負有保證最低收益的規定，反而導致經營團隊面臨不可有投資虧損的壓力。遂建請行政院相關單位應積極於建立三層退休金制度、提升基金投資績效、控管基金財務缺口，以健全政府退休基金財務收支，確保基金長期、穩定的獲利，能夠支應退休給付之需求，特向行政院提出質詢。

建請事項：

未來制度改革原則，應回到世界銀行所提的三層年金架構，結合社會保險保障基本所得與貧富所得重分配、職業退休金以確定提撥制補充退休所得、稅賦優惠鼓勵個人退休儲蓄、永續經營等概念，讓整個退休金達到至少 70~80%所得替代率。同時，亦必須兼顧費率與世代公平性，政府應有長期人口政策，根本解決台灣人口結構的問題。此外，建議成立額外儲備基金以補足制度改革期間資金不足問題，目前有兩兆七千億的社會保險與退休基金資金，應積極導入公共基礎建設振興經濟與扶植台灣重要優質產業。最後，確定提撥制度也應該開放員工自選投資機制，導引資金留在國內優質金融市場，增進金融保障市場之發展。

（二十五）本院賴委員士葆，針對風力發電一直是世界各國致力發展的再生能源之一，唯風力發電機組運轉時所產生之噪音卻困擾著附近的居民，雖環保署已訂定風力發電專門噪音管制標準

以跟上全球先進國家的標準，但是因台灣地狹人稠，可以架設風力機組的區位不多，也因此風力機組，也越來越接近居民的生活圈，對居民的影響也較其他國家嚴重。此外，根據工研院所做調查，風速小於 5m/s，發電機運轉頻率在 200Hz 以下，距離 500 公尺以上，其噪音量可降至 35 分貝以下；風速約 10m/s 左右，發電機運轉頻率在 200Hz 以下，距離 500 公尺以上，其噪音量約在 40 分貝左右。因此，為降低風力發電業者及居民之間的衝突，並保障國人的身體健康，特向行政院出質詢。

建請事項：

依據風力發電專門噪音管制標準規範，為了減少風力發電所產生之噪音，對居民生活品質及健康產生影響，建請行政院相關單位，嚴格限制風力發電業者，在夜間用電量較低時，如果風速超過 5m/s 時，因其噪音增量可能影響居民，即予以停機，以減輕居民的不舒適度，並且在新風機架設前與當地居民好好的溝通、協調。架設的距離在情況允許下，盡可能的離居民 500 公尺以上，以降低對居民日常生活的影響，亦增進發展風力發電產業兼顧國人的生活品質與舒適度，創造雙贏的美好未來。

（二十六）本院江委員啟臣，針對台灣高鐵公司調整票價後，提供之優惠專案無法讓民眾便捷使用，有影響旅客搭乘意願、降低營運績效之虞，建行政院應於同意調漲票價之同時，應要求高鐵公司廣設購票窗口，便利民眾購票乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查台灣高鐵公司依據交通部 2013 年 4 月 1 日公告之政府核定基本費率，調整高鐵票價，自 10 月 8 日起實施；該公司表示，調整票價之同時，為擴大早鳥優惠、回饋忠實客戶、爭取特定客層，將推出配套優惠方案，包括早鳥優惠倍增、定期票不調、回數票微調，以及新增「熟年優惠」、增加大學生優惠車次。
- 二、有關高鐵之售票方式，旅客除可至各高鐵站購票外，尚可透過網路購票、超商購票等方式購得高鐵車票，然而，並非所有的車票皆得以前揭方式取得，以「大學生專案」、「熟年專案」購票資格之旅客為例，其欲購票，必須持證件親自至各高鐵車站售票窗口辦理，無法透過網路或便利商店系統購買。考其目的應係為避免投機旅客藉此機會偽冒身分，取得低廉車票，故於高鐵公司「熟年專案」專案注意事項第二點即載明：「本優惠僅限於各車