

站售票窗口購票時適用，購票時請出示國民身分證，或其他政府核發附有姓名、照片及出生年、月、日之有效身分證件。每人每次限購買同行程一張。」惟高鐵車站多設於都會區以外之處，聯外交通並不方便，若以旅程規劃及時間成本之角度考量，此購票方式實不利長者提早購票，規劃行程，進而可能導致該專案低度利用之情形，無法達到高鐵公司擴大優惠之美意。且根據高鐵公司公告之優惠專案注意事項第三點：「乘車時，應攜帶本人有效身分證件以備查驗，進出驗票閘門及列車上將抽驗有效身分證件，未持本人有效身分證件者應照章補票，並得加收票價差額之百分之五十。」換言之，高鐵公司已設有查驗機制，足以防範有心人士違規購票。

三、綜言之，爭取特定客層若是高鐵公司營運方向之一，則設計相關優惠專案同時，應考量各客群之特性及票券來源之便利性，爰此，建請交通部於核定高鐵票價同時，應監督其廣設購票窗口，讓民眾得以最便捷之方式利用高鐵公司提供之購票專案，甚而退換票券，否則，在取得票券不易，輔以票價調高之雙重壓力下，將可能導致旅客搭乘意願降低、高鐵公司營運業績下滑，負債壓力增加，進而影響整體營運品質。

（二十七）本院賴委員士葆，針對日本福島核電廠持續「釋毒」，魚類、茶葉接連遭驗出含輻射，惟相較於鄰近國家嚴格地檢測程序，國內相關單位卻只做到禁止 5 大縣（福島、群馬、千葉、樫木、茨城）的食品進口，其他地區則連產地證明都標示不清，亦嚴重忽略食品可運送加工，食安危機四伏且規範漏洞百出。加上專家亦指出，從福島核災以來，台灣檢測水產輻射的件數約有 4 萬件，香港卻有 15 萬件，把關鬆散相當令人憂心。因此，為有效改善政府把關不嚴、檢驗抽樣太少之現實印象，同時提高日本進口食品檢測門檻，以確保國內食品安全與民眾身心健康，特向行政院提出質詢。

說明：有鑑於鄰近國家對日本農林水產把關嚴格，食品中無論測出五貝克或十貝克，只要對國人健康有疑慮，就算低於國家訂定的輻射食品安全標準門檻，仍會下架或公告商品訊息，以保民眾食用之安全與健康。因此，建請衛生福利部、農委會及其所屬機關單位，立即提高日本農林水產檢驗之門檻，其檢驗件數應達總進口量的三分之一，並評估檢驗方法之合宜性，斟酌以「徹底底搗碎」取代快篩抽樣；同時，齊平於鄰近國家規範，嚴格限制日本農林水產檢附「產地證明」與「官方輻射檢驗證明」，例如：甲地生產到乙地加工再販售，應檢附其他縣市的產地證明與檢驗證明，以降低國人對日本進口食品的輻射疑慮。

（二十八）本院賴委員士葆，查行政院會通過《補習教育法》修正草案