

(三十三) 本院羅委員淑蕾，針對台鐵英文訂票系統網頁設計不良，使外國人訂一張車票要花上許多時間，造成來台外國觀光客之不便，有損我國觀光形象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載指出，台鐵線上英文訂票網頁嚴重讓外國人使用不便，不僅是購票選單的日期使用中文國字，而且英文版的台灣鐵道地圖也是中文顯示，除此之外，其圖示還小到看不清楚，造成國外遊客在訂票上不方便。
- 二、而且日本客台灣觀光客將近兩成，但台鐵的訂票系統竟無日文介面系統令人匪夷所思，因此請台鐵儘速建置完善的購票系統，並且應該請外國遊客進行測試並填寫問卷表，改善台鐵形象。

(三十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期大埔事件的不幸發生，部分原因始於兩年前通過修正的《土地徵收條例》未盡完善，有了國防、交通等「經行政院核定之重大建設所需者」不在此限的漏洞，另在徵收補償方面，「市價徵收」仍是由地方政府自行設立的「地價評議委員會」訂定，在過程中也欠缺公正公開的聽證機制，土地正義因而產生缺陷。爰此，為避免台灣再有類似不幸事件發生，相關單位應立即提出解決辦法及因應作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在落實土地正義的作法之一就是：土地徵收應具公益性及必要性。但《土地徵收條例》第 3-2 條卻僅明定，對於徵收個案是否具備公益性及必要性，應於申請徵收前由需用土地人自行評估，徵收程序中卻未設被徵收土地所有權人或利害關係人之參與機制，給予了政府能夠片面決定公益性及必要性的合法性。
- 二、拒絕苗栗縣政府拆遷的大埔四戶居民，依法向臺中高等行政法院聲請停止執行拆遷。然而，臺中高等行政法院法官審理後卻認為，不應只以「能否用金錢賠償損失」當成唯一之判斷，故臺中高等行政法院就大埔四戶聲請停止執行拆遷所為裁定之見解。參照國際經驗，日本政府係以市價再加四成予以徵收。

(三十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於許多社會民眾已厭煩了當前政治惡鬥及內鬥而不管民生經濟，甚至發生運將劉進義自殺死諫馬總統：回到民生議題！馬政府執政當局應當重視，而不是只有