

專案質詢

8-4-4-0160

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 10 月 2 日印發

案由：本院李委員鴻鈞，有鑒於國道 1 號五楊高架 HOV 高承載專用車道自民 102 年 4 月 20 日開放通行迄今（民 102 年 9 月 27 日）已屆滿 5 個月，惟其設置效益仍備受質疑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、五楊高架泰山至中壢路段內側車道，首創國內全天候高承載專用車道，僅限大客車、計程車及搭載 3 人以上之小型車行駛。高公局表示，五楊高承載車道具試辦性質，若試行情況良好將擴及其他國道，惟專用道開通以來，每遇慢車擋道車流速度遂受影響，以致用路駕駛普遍質疑其效果不彰。
- 二、究其原因，係歸於目前南北雙向高乘載車道路段長達 19 公里，卻僅於南下路段各置 2 個匯出、入口，北上則為 2 個匯入口、3 個匯出口。不少用路人反映，行駛專用道遇車速過慢之車輛擋道，則無法保持行車速度，最快需等 6 公里始能轉出一般車道。尤有甚者，部分應行駛高乘載之大客車更因此不願進入專用道而行駛於外側車道，導致專用車道非但未達加強紓運效果，且時有兩側大車包夾中間車道小客車之危險情況發生。
- 三、應環評要求設置之高乘載車道，乃順應國際趨勢之先進設計，惟其規畫至施行仍需考量國人駕駛觀念與習慣。爰此，本席籲請相關主管單位儘速檢討高乘載車道之使用成效，除加強宣導改善並研議是否增設匯流進出口，亦可擴大評估提高最低速限，或強制大客車行駛專用道之可行性，以發揮設置高乘載車道之最大效益。