

多及素質問題，提升教學品質，以保障學子受教的權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、媒體報導，教師課稅後配套減課，全國每週有 46 萬節課、每週平均 120 節課沒有老師上，各校平均要聘 5.2 個代課鐘點老師補位，平均招聘 3 次才能聘足，至於花蓮、馬祖、桃園、台北市及基隆市，甚至有學校遴選 20 次才找到代課鐘點老師，還有學校五分之一課程由代課老師上。
- 二、不僅如此，全國共 3,300 多所國中小學，其中 1,324 所國中小的近 7,000 名代課鐘點老師，竟有七成沒有教師證，3%代課老師只有高中學歷，有的還是研究生兼職教課。
- 三、此外，有 5 成的鐘點老師有長期代課經驗（含退休老師），其餘 2 成 9 僅有 3 個月的短暫教學經歷，甚至有 2 成 1 教師只在補習班教過書或擔任家教。
- 四、如今，國中小暑假已進入末端，新學期即將開始。鑒此，本席強烈要求教育相關部門研議方案，解決鐘點教師太多及素質問題，提升教學品質，以保障學子受教的權益。

（九）本院林委員國正，針對政府即將在 10 月規劃第二階段電價調漲方案，由於電力使用需求與民生息息相關，如今電價再漲，恐造成市場預期心態，無論小至小吃店或大至企業廠商，都會受到波及，勢必帶動民間物價漲風。本席曾要求經濟部待我國經濟成長率達三季超過 3%，以及台電公司在經營績效進行徹底檢討後，再行審議合理之電價調漲機制及調整時機。鑒此，為順應全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，本席再度要求第二階段電價調漲方案予以「暫緩或凍結」，讓人民有更多喘息空間，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院去年 5 月 1 日宣布 3 階段電價調漲方案，其中第 2 階段原定去年 12 月 10 日調漲 4 成，因經濟不景氣緩漲，延到今年 10 月 1 日，其中住宅用電平均漲幅為 4.57%、商業用電 10.04%、工業用電 11.49%，合計平均漲幅為 9.64%。
- 二、對此，行政院長江宜樺日前表示，10 月調漲電價「是絕對應該調」，再度引發社會各界強烈不滿，民眾擔憂屆時將造成物價飆漲，把成本轉嫁消費者，壓抑民間消費。
- 三、然而，本席曾要求經濟部待我國經濟成長率達三季超過 3%，以及台電公司在經營績效進行徹底檢討後，再行審議合理之電價調漲機制及調整時機。
- 四、如今，根據行政院主計總處日前公布資料顯示，102 年我國第一季經濟成長率為 1.67%，第

2 季經濟成長率概估統計為 2.27%，雖比原預測 1.98% 高出 0.29 個百分點，但由於增幅仍小，顯示我國經濟依然處於軟性擴張階段，復甦力道不強。鑒此，為順應全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，本席再度要求第二階段電價調漲方案予以「暫緩或凍結」，讓人民有更多喘息空間。

（十）本院林委員國正，鑒於行政院主計總處近期公布國內薪資調查發現，國人實質平均薪資創下近 4 年新低，收入倒退回與 16 年前相當，加上財經機構陸續發出國內今年全年的經濟成長率保 2 危機的訊息，足見下半年起國內經濟發展條件不甚樂觀，卻於此時傳出政府欲讓台電及高鐵公司分別調漲售價以解營運困境，將再度加重民眾生活負擔，其中高鐵公司擬自今年 10 月 1 日起漲價，以北、高單程票價為例，預計調漲後將增加 140 元（漲幅超過 10%），將對仰賴高鐵運輸之消費者造成嚴重衝擊。高鐵身為國內高速鐵路獨占事業，近八成債務由政府協助擔保，聯貸案也由政府協助降息，也在政府長期漠視國內飛機航線日趨衰退問題下，營造高鐵經營優勢，高鐵公司種種慷全國納稅人之慨的作為，調整票價卻僅以營運成本為考量，完全無該有的企業社會責任考量。因此，本席強烈要求交通主管機關，應嚴格把關高鐵公司提出之票價調整方案，並規範高鐵公司於達成其內部管理上所有撙節措施、杜絕不必要的浪費、提升營運效率（平均乘載率）後，始得分階段調整票價，以減緩票價提高對國內經濟發展、鐵路運輸及搭乘之消費者所帶來的衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高鐵擬 10 月 1 日漲價，調漲後北高單程票價將會增加 140 元。本席認為，高鐵連續兩年有賺錢，且為獨占事業，票價調整不能只以營運成本為考量，不能慷全民之慨，讓票價可以隨物價指數連動，高鐵若要增加營收，可設法將載客率再提高，交通部應為民眾的權益確實把關，盡一切可能再和高鐵協調票價問題。

（十一）本院林委員國正，鑑於近年來屢聞有家長投訴孩子服役卻不幸命喪軍中，先有空軍中士蔡學良遭步槍射擊死亡命案、替代役男陳俊銘在成功嶺服役身中 13 刀身亡案等，後又有陸軍下士洪仲丘冤死案，一時間彷彿軍中枉死冤案連環爆，終引發數十萬