

2 季經濟成長率概估統計為 2.27%，雖比原預測 1.98%高出 0.29 個百分點，但由於增幅仍小，顯示我國經濟依然處於軟性擴張階段，復甦力道不強。鑒此，為順應全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，本席再度要求第二階段電價調漲方案予以「暫緩或凍結」，讓人民有更多喘息空間。

（十）本院林委員國正，鑒於行政院主計總處近期公布國內薪資調查發現，國人實質平均薪資創下近 4 年新低，收入倒退回與 16 年前相當，加上財經機構陸續發出國內今年全年的經濟成長率保 2 危機的訊息，足見下半年起國內經濟發展條件不甚樂觀，卻於此時傳出政府欲讓台電及高鐵公司分別調漲售價以解營運困境，將再度加重民眾生活負擔，其中高鐵公司擬自今年 10 月 1 日起漲價，以北、高單程票價為例，預計調漲後將增加 140 元（漲幅超過 10%），將對仰賴高鐵運輸之消費者造成嚴重衝擊。高鐵身為國內高速鐵路獨占事業，近八成債務由政府協助擔保，聯貸案也由政府協助降息，也在政府長期漠視國內飛機航線日趨衰退問題下，營造高鐵經營優勢，高鐵公司種種慷全國納稅人之慨的作為，調整票價卻僅以營運成本為考量，完全無該有的企業社會責任考量。因此，本席強烈要求交通主管機關，應嚴格把關高鐵公司提出之票價調整方案，並規範高鐵公司於達成其內部管理上所有撙節措施、杜絕不必要的浪費、提升營運效率（平均乘載率）後，始得分階段調整票價，以減緩票價提高對國內經濟發展、鐵路運輸及搭乘之消費者所帶來的衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高鐵擬 10 月 1 日漲價，調漲後北高單程票價將會增加 140 元。本席認為，高鐵連續兩年有賺錢，且為獨占事業，票價調整不能只以營運成本為考量，不能慷全民之慨，讓票價可以隨物價指數連動，高鐵若要增加營收，可設法將載客率再提高，交通部應為民眾的權益確實把關，盡一切可能再和高鐵協調票價問題。

（十一）本院林委員國正，鑑於近年來屢聞有家長投訴孩子服役卻不幸命喪軍中，先有空軍中士蔡學良遭步槍射擊死亡命案、替代役男陳俊銘在成功嶺服役身中 13 刀身亡案等，後又有陸軍下士洪仲丘冤死案，一時間彷彿軍中枉死冤案連環爆，終引發數十萬