

鐵腕促成勞動、市場、金融的鬆綁，一切以自由市場、自由貿易、自由競爭為最高施政目標。

(八十一) 本院翁委員重鈞，針對 4 月 12 日高鐵行李炸彈案，造成民眾搭乘大眾運輸工具產生安全疑慮，致使恐怖攻擊事件恐擴大至公共運輸系統，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據台灣高鐵「營運年度概況」統計，今年 3 月共發出 4,141 班車次、總搭乘人數為 424 萬 5,483 人次。去年春節疏運期間，共加開 348 班次，總計開行 1,932 班次，累計疏運 193 萬 6,036 旅客，平均每日運量達 16.1 萬人次。
- 二、此次高鐵行李炸彈客除變裝穿著高仿警用制服外，還得以輕易進出高鐵車站，凸顯我國交通安全與警政管理部門，對於大眾運輸工具安全管控出現漏洞，任何人均可以輕易取得高仿警用制服，致使魚目混珠不易辨認。
- 三、以三鐵共構之台北車站為例，據 2011 年交通部台灣鐵路局「臺鐵各站客貨運起訖量」統計，每日進出人次達 12 萬 9 千多人；2013 年 2 月，捷運部分每日更高達 30 萬人次進出，惟任何人均得以隨意進出車站，而高鐵車站如中南部地區之台中烏日車站、嘉義太保車站、台南歸仁車站均地處偏僻，亦無相當之反恐設施。
- 四、台鐵曾於去年設置透明反恐垃圾桶，且無防爆功能，其反恐效果為何至今仍難以定論，惟 412 高鐵行李炸彈案並非置於垃圾桶，據 2011 年第七屆「恐怖主義與國家安全」學術暨實務研討會曾提到美國蘭德公司（RAND）針對鐵路運輸系統遭恐怖攻擊事件統計，占最大多數手法為炸彈攻擊，比例高達 80%。
- 五、車站設計應避免陰暗死角，惟我國車站公廁均設於偏僻處，如台北車站公廁在地下室，平時巡邏查緝不易，恐淪為犯罪份子策劃恐怖攻擊首選。
- 六、交通部長葉匡時於 102.4.15 答詢時指出，因我國財政困境與預算問題，恐有人力布置上成本考量，但相關高科技反恐設備應可取代部分人力，若為民眾生命安全顧，相關部門應儘速研議配置。
- 七、據此，本席認為，我國政府應規畫成立相當之運輸安全或反恐統一指揮或訓練專責單位，並與歐美等先進國家交流反恐事務，培養專業反恐人員。目前我國有行政院飛航安全委員會，僅針對調查航空相關事故。911 事件後美國政府即成立「運輸安全局 Transportation Security Administration」，負責大眾運輸系統反恐戰略規劃，並對全國大眾運輸單位提供必要之訓練、研發與技術協助，或可做為我國政府相關部門之參考。

(八十二) 本院陳委員其邁，針對營建署自 2007 年起實施「弱勢家庭住宅租金補助」，每年提供全國上萬戶弱勢民眾每月 4,000 元租