

專案質詢

8-4-01-0067

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 9 月 14 日印發

案由：本院李委員鴻鈞，有鑒於國道 1 號五楊高架建造經費高達 606 億元，全長 40 公里，平均每公里造價 15.4 億元，比高鐵的每公里造價 14 億元還貴，然其品質卻令人擔憂。除動工以來狀況不斷及延後通車時程外，更於 102 年 8 月 22 日通車甫滿四個月時就經不起潭美颱風大雨考驗，於北上南崁往林口路段出現三處裂縫，最長達 30 公尺。因此，交通部在通車前保證的安全性令人質疑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國工局表示，出現裂縫路段邊坡擋土牆未發揮效用，大雨造成的地下水反從擋土牆下冒出，當初設計沒想到此區域易聚積地下水，導致地下水宣洩不及，超過原先排水系統設計之排水效能。惟，工程品質為先進國家重要指標，五楊高架為國內重大工程之一，工程設計本應周延考量地下水因素及台灣氣候，國工局以雨量超乎當初排水系統設計預期為由，難以說服國人。
- 二、國道 1 號五楊高架平均高度 30 公尺，其基腳所構築之堆積地層複雜，且台灣地震頻仍並時有大雨。爰此，本席籲請相關單位謹慎面對此次預警，刨除裂縫重鋪柏油僅能為短期因應作法，主管機關應儘速對五楊高架進行總體檢，除查明裂縫及排水系統問題，並提出徹底解決方案外，也應擴大評估地震系數對高架道整體是否造成傾斜影響，以確保其安全性。