

校方持續侵害勞工權益，有瀆職之嫌。現實中校方違法狀況非常普遍，勞動部應積極主動介入，組成專案小組，對校方是否為學生兼任勞動者納保進行普查，且兼任助理與校方之間的僱傭關係，應通盤適用，而非以「個案認定」處理，若查有違法狀況，應立刻開罰，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高教工會於去年 11 月推動「學校欠我勞健保」集體檢舉行動，募集 49 名學生兼職勞動者，向勞保局與全民健康保險局檢舉校方未依法為自己納保，檢舉對象包括台大、政大、交大、清大、成功、中山、中央、中正、師大、新竹教育大學、彰師大、台藝大、高醫大、輔大、世新、長庚等 16 所公私立大專院校，共 85 筆檢舉項目。
- 二、校方過去一直忽視學生兼任勞動者的法定權益，長期以來虧損勞工投保年資，嚴重影響了勞工未來應得的勞保年金、勞退金。根據高教工會初步計算，每一個月校方應為勞工投保、卻沒有投保，將侵害勞工晚年至少一萬元以上的勞保年金，此對勞工晚年影響甚鉅。

（三十一）本院邱委員志偉，鑒於台北捷運發生隨機砍人喋血事件，21 歲大學生鄭捷於捷運車廂龍山寺往江子翠路段砍殺乘客，造成 4 死 21 輕重傷，是捷運通車以來最嚴重瘋狂砍殺事件，然不少人在此後揚言將在捷運其它路線進行相同攻擊行為，使得民眾不敢再使用鐵路及捷運。全台目前鐵路警察現有 544 人，包含台北分局 145 人、台中分局 119 人、高雄 109 人、花蓮 77 人、刑警大隊 15 人、護車大隊 39 人，外勤部分合計 504 人，為穩定行車安全，早日恢復民眾搭乘大眾運輸工具之信心，警政署應強化護車、月台守望和站區巡邏等主動性勤務，並提升站車見警率，以利恢復社會秩序，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為維護捷運及火車安全，目前首要提高見警率，加強鐵路警察護車及巡邏密度，並對可疑人物適時盤查，同時交通部與警政署應共同研商應變處置作為及加強從業人員教育訓練，增加警力配置，必要時員警依法審慎使用警械，以保障旅客安全，早日恢復社會秩序及民眾搭車之信心。

（三十二）本院邱委員志偉，鑒於桃園機場安檢接連出現重大疏漏，在

四月二十日菲律賓宿霧航空由桃園機場飛往馬尼拉的一架班機上，一名日籍旅客託運行李中有兩個塑膠桶，各裝有一加侖的汽、柴油，桃機安檢人員竟然沒有發現，直到飛機抵達馬尼拉機場時，被宿霧航空的保安人員發現，才爆出這起國內嚴重的飛安檢查疏失事件。而本月 24 日一名台籍旅客自桃園機場搭乘華航班機前往韓國首爾仁川機場，因託運行李中有一隻動物，在仁川機場經過 X 光後，當場遭到韓國海關攔檢，經海關將這名台籍旅客託運行李箱打開後，赫然發現一隻活生生的黑貓窩在行李箱。機場安全檢查工作維護國境安全，把守國家大門的第一線工作，安檢是否縝密落實，影響國家整體利益、國家安全及人民權益。桃機安檢人員先將汽油當成蜂蜜，又將活貓當成鴨賞，航警局應在勤時除落實 SOP 標準作業程序外，並持續強化執勤人員圖檔辨識能力及專業素養，以維飛航安全，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、桃園機場四月二十日讓一名日籍旅客用兩個塑膠桶分別裝著一加侖的汽油及柴油放在託運行李箱內，順利通關上飛機，由於汽、柴油本身在密閉容器中晃動就會產生油氣，讓塑膠桶膨脹，還好包裝不是非常緊密，在油氣膨脹到一定的程度，就從縫隙中外漏，搞得整個行李都被油漬滲透。這種危險易燃物品在不知情的情況下，如果發生燃燒，後果真的不堪設想，更何況兩加侖汽、柴油沒檢查到？如果在國外，除了安檢人員外，該單位主管也會受到嚴厲處分，甚至飯碗都可能不保。
- 二、在汽油事件後桃機安檢又發生旅客行李箱有活貓並帶出境的狀況，引發國門安檢漏洞質疑，航警局局長卻表示，安檢人員主要負責飛航安全，防止旅客攜帶危險物品，該貓藏匿於行李中，在過 X 光機時並未顯示任何異常，安檢人員才放行，堅持安檢人員並無任何疏失。
- 三、機場安全檢查工作維護國境安全，把守國家大門的第一線工作，安檢是否縝密落實，影響國家整體利益、國家安全及人民權益。桃機安檢人員先將汽油當成蜂蜜，又將活貓當成鴨賞，航警局應在勤時除落實 SOP 標準作業程序外，並持續強化執勤人員圖檔辨識能力及專業素養，以維飛航安全。