

校方持續侵害勞工權益，有瀆職之嫌。現實中校方違法狀況非常普遍，勞動部應積極主動介入，組成專案小組，對校方是否為學生兼任勞動者納保進行普查，且兼任助理與校方之間的僱傭關係，應通盤適用，而非以「個案認定」處理，若查有違法狀況，應立刻開罰，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高教工會於去年 11 月推動「學校欠我勞健保」集體檢舉行動，募集 49 名學生兼職勞動者，向勞保局與全民健康保險局檢舉校方未依法為自己納保，檢舉對象包括台大、政大、交大、清大、成功、中山、中央、中正、師大、新竹教育大學、彰師大、台藝大、高醫大、輔大、世新、長庚等 16 所公私立大專院校，共 85 筆檢舉項目。
- 二、校方過去一直忽視學生兼任勞動者的法定權益，長期以來虧損勞工投保年資，嚴重影響了勞工未來應得的勞保年金、勞退金。根據高教工會初步計算，每一個月校方應為勞工投保、卻沒有投保，將侵害勞工晚年至少一萬元以上的勞保年金，此對勞工晚年影響甚鉅。

（三十一）本院邱委員志偉，鑒於台北捷運發生隨機砍人喋血事件，21 歲大學生鄭捷於捷運車廂龍山寺往江子翠路段砍殺乘客，造成 4 死 21 輕重傷，是捷運通車以來最嚴重瘋狂砍殺事件，然不少人在此後揚言將在捷運其它路線進行相同攻擊行為，使得民眾不敢再使用鐵路及捷運。全台目前鐵路警察現有 544 人，包含台北分局 145 人、台中分局 119 人、高雄 109 人、花蓮 77 人、刑警大隊 15 人、護車大隊 39 人，外勤部分合計 504 人，為穩定行車安全，早日恢復民眾搭乘大眾運輸工具之信心，警政署應強化護車、月台守望和站區巡邏等主動性勤務，並提升站車見警率，以利恢復社會秩序，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為維護捷運及火車安全，目前首要提高見警率，加強鐵路警察護車及巡邏密度，並對可疑人物適時盤查，同時交通部與警政署應共同研商應變處置作為及加強從業人員教育訓練，增加警力配置，必要時員警依法審慎使用警械，以保障旅客安全，早日恢復社會秩序及民眾搭車之信心。

（三十二）本院邱委員志偉，鑒於桃園機場安檢接連出現重大疏漏，在