

成以致悲劇，亦是原因之一。爰此，為預防此類事件再發生，學校心輔制度應予檢討與強化，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據教育部數據顯示：專任輔導教師設置後，已輔導網路成癮 1,929 件、情緒困擾 7,423 件、偏差行為 10,306 件，足見其必要性與重要性。
- 二、為預防此類事件、加強民眾安全，學校應給予更多的關愛與輔導，加強心輔制度。

（二十一）本院羅委員淑蕾，鑑於國內對思覺失調症有其誤解或甚有污名化，惟據研究顯示：對於精神疾病名稱的錯誤認知，是造成回診率低以及中斷治療的主因，不僅不利病情治療與康復，更可能衍生社會問題。爰此，為正視此問題與提出真正解決方法，政府應先釐清疾病名稱並加強對民眾對疾病的認知，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內長期對思覺失調症的錯誤認知及污名化，除了不利其康復，更進而衍生社會問題，政府應設法解決。
- 二、研究數據顯示：對精神疾病名稱的錯誤認知，會嚴重影響其病患的回診率，不僅不利病情亦可能對社會秩序造成不良影響。

（二十二）本院羅委員淑蕾，鑑於近期交通部擬同意機場服務費調漲案，自 300 元調漲至 500 元，漲幅約 67%。爰此，衡平消費與財政，機場服務費之相關收入應先釐清其用途，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、基於財政困窘，機場公司及民航作業基金均需自行籌措財源。交通部爰同意桃機公司提議：將民國 76 年以來未曾調整的機場服務費，由 300 元調升為 500 元，漲幅約 67%。
- 二、未來若調漲機場服務費，那麼對於其用途該審酌是否應專款專用。

（二十三）本院陳委員超明，針對營運 20 年的台北捷運，昨發生令人震驚的首例隨機殺人案，造成 4 死 21 傷，舉世矚目。此一重大恐怖事件非同小可，本席呼籲政府切莫等閒視之，應該痛定

思痛嚴肅處理。捷運、高鐵此類人群大量集中的場所，如果發生此類恐怖攻擊事件，傷亡將會非同小可，並且容易引起社會大眾的恐慌，政府應該因應社會的快速變遷，不要墨守成規，大眾運輸系統已經成為人民每日通勤的大量運輸工具與大量人群高度集中的地點，為了有效因應此一緊急事件，政府應該加大力度全面檢討，研究擴編警力設置、調整警力結構，增設大眾運輸警察體系、編制與安全人力相配合，避免悲劇重演，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對於有人在網上發起要占領捷運，警政署很快就傳喚當事人，顯然警政署針對社運的政治偵防極有效率，但是在網上早就有人對於兇手的行動貼出警告了，本席認為政府應該加強對社會治安的預警，預作防範而不是集中心力在政治偵防。
- 二、對於大眾運輸的安全，政府責無旁貸，尤其像捷運、高鐵、臺鐵這類封閉車廂，不如公車應變處置方便，本席認為政府應該痛定思痛，在每節車廂配置便衣警察或安全人員，以因應恐怖攻擊對大眾的傷害。
- 三、政府應該檢討現行車廂緊急應變設備，在每節車廂設置監視鏡頭、廣播器與終端控制臺連線。在每節車廂設立警報廣播裝置、阻止恐怖攻擊器材、電擊器、警棍、盾牌設備、緊急通訊裝置，以提供車上便衣警察或安全人員在緊急或發生恐怖攻擊時使用。
- 四、為了因應日益增加的恐怖攻擊或社會暴力事件，政府應該在每站月臺編制警力或安全人員。設立 AED、急救包等醫護緊急急救設備並與就近醫院連線。
- 五、為了維護大眾運輸系統的安全，政府應該在各捷運站入口，設置如機場安檢設備，過濾危險物品器械。目前已有俄羅斯、中國、泰國、埃及均有設置安檢設備。日本、香港則有大批警力巡邏。美國除了巡邏警力，再加上警犬。本席認為大眾運輸的安全是政府應該極力維護的職責，政府對此責無旁貸。
- 六、針對新型態的社會暴力或恐怖攻擊事件，政府應該及早因應，著手研究設立相關因應恐怖攻擊或社會暴力的安全法規，以作為法源依據防範日益增多的不可預測的恐怖攻擊或社會暴力事件。

（二十四）本院陳委員學聖，針對行政院農業委員會應將動物保護及保育業務於中程施政計畫中，增列關鍵績效指標，作為績效評鑑項目之一，以具體改善收容所流浪動物處境，特向行政院提出質詢。