

短師徒制所需之教育養成時間，解決私校退場轉型之難題與傳統匠師斷層之危機。

四、上述質詢，敬請答覆。

（四十三）本院李委員俊俛，針對端午節將至，商家研發各式肉粽搶食商機，然近來傳出商家有「偷工減料」之嫌疑。近年經濟景氣下滑，物價飛漲，民眾荷包縮水，部分業者也因物料成本提高，而減少粽子之內含物，卻卻未同時明確標示，致生標示不實問題，徒增消費糾紛。為杜絕不法商家，確保民眾消費權益，政府應擬定加強查察之辦法，以維護民眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：據報載，端午節將至，商家推出各式肉粽商品吸引消費者，然某些商家以包裝來混充產品之重量，且肉粽品名有誤導之虞，依《消保法》規定，政府有確保商品或服務之標示之責，以及防止商品或服務損害消費者之生命、身體、健康、財產及其他權益之任務。故國家替消費者把關乃政府之義務，且近年來食安問題叢生，影響人民健康甚鉅，行政院相關單位應加強查緝市面上所販售之粽類產品，確保其標示及內容物相符，以保障消費者之權益，提升國民消費生活品質。

（四十四）本院李委員慶華，鑑於新北市瑞芳區位處大台北生活圈之列，但地處偏僻，大眾運輸工具向來缺乏且不足，火車成為瑞芳區居民往來台北間之主要運輸工具，惟上下班尖峰時段班次少，且候車時間長、顯難以滿足居民通勤需求，且瑞芳區內不乏知名觀光景點，遊客人潮眾多。為促進瑞芳區居民上下班通勤便利，疏運遊客以便帶來更多觀光人潮，達到活絡地方經濟動能、增加觀光產值的目標，要求交通部以及臺灣鐵路管理局增闢火車班次，以便捷民眾、遊客往來台北、瑞芳等地，特向行政院提出質詢。

說明：

一、新北市瑞芳區位在大台北生活圈之內，民眾端賴大眾運輸工具通勤，惟因公路客運班次不足以輸運大量人潮，鐵路運輸成為瑞芳區居民往來台北市的主要選擇。經查現行臺鐵往來台北、瑞芳間，上下班尖峰時段班次明顯不足，且候車時間多為 30 分鐘，甚有長達 1 小時者，顯與日常上下班時段有扞格，無法滿足廣大民眾通勤需求。

二、另，新北市瑞芳區水湳洞、金瓜石、九份等地因產金、銅和煤而興起，百年來留下的礦業

遺跡形塑獨特地景，已列入文化部「台灣 15 個世界遺產潛力點」，觀光景點眾多富含特色，且開放陸客自由行後旅遊人數大增，密集且符合民眾、遊客需求的大眾運輸交通網已是瑞芳區至為迫切的需求。

- 三、據此，本席要求交通部、臺灣鐵路管理局應於平日增闢、假日加開瑞芳往來台北市之火車班次，縮短候車時間，滿足上下班通勤與旅客觀光需求，活絡地方經濟，提升觀光產值，便利生活機能，以利民社。

（四十五）本院李委員慶華，鑑於新北市萬里、金山區銜接至萬瑞快速道路或國道三號之道路長期壅塞，造成用路人不便。為有效紓解車流，要求政府相關主管單位研議自台 62 線連接國道三號處，新闢道路銜接基金三路或萬崁公路之可行性評估，以提升交通運輸動能，並有效分流車流，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山區為我國著名風景區域，含括海內外知名景點如野柳女王頭、風浪板聖地沙珠灣、金包里老街等，而萬里、金山區銜接至萬瑞快速道路或國道三號之道路長期壅塞，其載運量已不堪負荷龐大車潮，造成用路人行車不便，阻礙萬里、金山區居民交通，如未能妥善規劃便捷之公路系統，恐降低民眾與旅客前往萬里、金山遊憩的意願，不利地方經濟與觀光發展。
- 二、為滿足當地民眾及觀光之旅運需求，便利往來民眾與旅客，本席要求政府相關主管單位研議自台 62 線連接國道三號瑪東系統交流道處，新闢道路銜接基金三路或萬崁公路之可行性評估，以提升交通運輸動能，並有效分流車潮，以利民生。

（四十六）本院黃委員昭順，針對日前勞工走上街頭以「反低薪、禁派遣」為主題，為自己的權益抗爭，籲請政府正視。國內薪資倒退 16 年及薪資停滯的真相與原因眾說紛紜，或許政府可舉出多項可怪罪「非己不力」的理由。但台灣近十年來公家機構在政府的默許與推波助瀾下，大量採用各種約聘、派遣的勞工職缺，難道不是國內勞動條件整體惡化的幫兇？這些在「勞動彈性化」的美名下所衍生的「非典型」勞動力，表面上被視為節省人事成本的合理手段，也促成民間企業的紛紛效尤，在官方與資方聯手大力推行經濟自由化的同時，勞工的勞動條件、社會福利等卻一再遭到削減，各項勞動派遣、