

(三十八) 本院邱委員志偉，交通部宣稱「為因應船舶航經臺灣地區限制或禁止水域之需要」，將修訂《許可辦法》，在制度上開全部中國船舶進出台灣海域方便之門，已讓海域安全及資源養護造成極大風險。交通部公告修訂《臺灣地區與大陸地區海運直航許可辦法》，新增第八條之一，僅規定「船舶航經臺灣地區限制或禁止水域，應於進出指定航道二十四小時前據實填具進出航道預報表」；新增第十條規定：「經營臺灣地區與大陸地區航線船舶入出臺灣地區直航港口及船舶航經臺灣地區限制或禁止水域」，對於單純經過台灣禁限制水域之適用對象是「船舶」，而非僅限於「經營兩岸直航之船舶」，解釋上不能排除其可及於所有中國船舶，甚至包括中國軍艦與執法船舶；准許中國軍艦或執法船舶如此鄰近台灣海域，如同國安門戶洞開，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《兩岸人民關係條例》第二十九條禁止中國船舶進入台灣二十四浬內海域，即是假設兩岸關係複雜且特殊，需有緩衝海域，爭取因應時間，過去二十餘年來，施行無礙。交通部欲開放中國船舶「通過」我國禁限制水域，非但無任何經濟利益，也造成監控與防務壓力增加，國安門戶洞開更是最大後患。

(三十九) 本院邱委員志偉，鑒於核四廠決定封存，然報載台電從 2008 年起就比照已商轉的核一、二、三廠，為核四廠投保 42 億元的核子責任保險，每年保費金額從 1,038 萬元到今年的 2,352 萬餘元不等。總計 7 年保費高達 1 億多元。另近年台電也花 12 億購買核四工程安裝險及花兩千多萬元購買核四燃料束財物損失險，總計近 9 年單是核四保費就支出 13 億元。由於有專家表示核四反應器未裝填燃料束，要發生核災機率微乎其微，沒必要跟另外三個核電廠一樣都買 42 億元保險，台電行為值得檢討。又今年決定核四要進行封存，台電應立即停止投保拿回今年度之保費，不要再為空殼核四用納稅人的錢繳納保費，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、報載台電從 2008 年起就比照已商轉的核一、二、三廠，為核四廠投保 42 億元的核子責任保險，每年保費金額從 1,038 萬元到今年的 2,352 萬餘元不等。總計 7 年保費高達 1 億多元。另近年台電也花 12 億購買核四工程安裝險及花兩千多萬元購買核四燃料束財物損失險，總計近 9 年單是核四保費就支出 13 億元。然核四廠決定封存，台電不應再支付今年度之保費，又核四反應器未裝填燃料束，要發生核災機率微乎其微，沒必要跟另外三個核電廠一樣都買 42 億元保險，台電行為值得檢討，不要一再花人民納稅錢，並質疑核四廠之安全性。

（四十）本院邱委員志偉，鑒於每年由體育署負責之全國學生舞蹈比賽吸引全台學生參賽，惟每年比賽隊伍若要進行彩排需透過網路登記，其開放登記時間短且名額有限，許多參賽隊伍常錯失彩排機會。又以今年在台南舉辦之 102 學年度全國學生舞蹈比賽為例，有北部學校學生放棄至台南參賽，因此彩排時間並未出現，場地當場閒置，然現場卻有其它北部參賽隊伍極力爭取彩排機會卻無法進行遞補，場地形同浪費。由於舞蹈比賽學生彩排就像考生前一天可至考場看座位一樣重要，體育署除應延長彩排登記時間、廣為宣傳登記時間外，更應開放更多彩排時段，讓所有參賽隊伍都有彩排機會，同時於現場開放候補登記，若有登記彩排之學校未到場時可讓其它學生進行彩排，才不會浪費場地，也可讓有心參賽之學生順利比賽，增加比賽之可看性，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、今年在台南舉辦之 102 學年度全國學生舞蹈比賽，有北部學校因經費籌措不及，直至參賽前兩日才湊到旅費得以提前一天帶學生們南下準備參賽，然彩排報名時間已截止，因此該校在現場極力爭取後仍未能進行彩排，惟彩排時段有另一北部學校學生未到場彩排，現場工作人員表示該場地就予以閒置 10 分鐘，仍不開放另一未登記上的學校進行遞補彩排，場地形同浪費。由於各校經費籌措狀態不同，並非所有學校都能在初賽之後立即籌到至外縣市參賽的經費，又彩排等同於考生於考試前一日看考場一樣，體育署應顧及參賽生的權益，並考量學生辛苦籌措旅費才得以提前一日到南部準備參賽之心境，讓有心要參賽但有其它因素無法順利報名彩排的學生得以用遞補方式進行彩排。另每年全國學生舞蹈比賽彩排名額少，也讓各校為了爭場地搶破頭，體育署應多開放採排時段，好讓更多學生得以進行彩排，增加比賽之可看性。