

、綠帶等其他類似之空地皆屬永久性空地，導致若道路中間夾有綠地且屬連續性的情形，於現行技術規則中規範不明，實務上亦有認定困擾。

- 三、為促進都市土地有效及合理之利用，參酌技術規則圖例立法精神，並特請營建署儘速修正建築技術規則，針對道路計算方式，明定「基地面前道路中間夾有綠帶、綠地或河川，以該綠帶、綠地河川兩側道路寬度之和，視為基地面前道路…」，並說明「但夾有綠地者，應屬與兩側道路具有連續性成帶狀者適用之。」

（三十）本院邱委員文彥，鑑於台北市龍山寺背後擬建新大樓恐破壞景觀、芝山岩因都市更新容積移轉之開發案件嚴重破壞當地天際線引發爭議，以及雲門舞集淡水園區將破壞滬尾砲台視野與歷史價值，業已引起民間團體和當地民眾強烈抗議，行政院應就這些案件審議有否不當與台北市政府儘速妥處，並儘速研擬行政院版之「景觀法」，送立法院併其他提案審查，以建立景觀專業制度和維護我國重要景觀，特向行政院提出緊急質詢。

說明：如文。

（三十一）本院邱委員文彥，鑑於兩岸服務貿易協議引發學運和社會嚴重對立，紛擾不已之反服貿抗議運動雖有諸多原因，但不可諱言的是政令宣導不夠及溝通不良所致。緣此，行政院應就此一案例要求所屬部會機關深入檢討，妥擬未來類似法案處理方式，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、除主政機關陸委會應繼續加強溝通外，自從行政院新聞局裁撤後，與政令宣導及對民間溝通管道相關之機關，是否能統籌各部會政令而形成具權威性的言論來代表政府的立場？以服貿協議為例，政院發言人事前曾否在部會間達成充分共識，統合陸委會、經濟部、文化部、勞動部等意見，並深入基層宣導及多向溝通？恐須檢討改進。
- 二、經濟部有關「兩岸服貿協議」之平面文宣品，在網站上多達 50 件。然而，在反服貿抗議活動正酣的三月底時，南部聯合服務中心經濟部辦公室裡，卻只有 3 件有關「兩岸服貿協議」的文宣品，其他相關平面文宣品亦付之闕如，顯然中央與地方的連貫性不夠，允宜改進。
- 三、建請行政院就服貿協議做為案例，深入檢討強化政令溝通與宣導的具體作法，特向行政院提出質詢。