

說明：

- 一、嘉義縣稻米產量高居全國第三，太保市是嘉義縣最主要的稻米收穫產區之一，種植面積超過 4,000 公頃，太保市在 2005 年到 2009 年的稻米收穫量為嘉義縣第三名，平均年收穫量更高達 2 萬公噸。
- 二、市售米粉部分，高達九成的市售米粉摻雜玉米澱粉，且純米含量不足的問題亦很嚴重，若米粉純米含量低於國家標準，將損及我國稻穀銷售量，嚴重傷害稻農生計。
- 三、依「食品衛生管理法」規定，市售包裝食品營養標示的誤差允許範圍為正負百分之二十。不同水稻品種的蛋白質含量平均介於百分之七，米粒透過不同加工方式研磨，蛋白質流失程度不一，但最低門檻應為百分之五。
- 四、實測發現，十一件在來米粉中有四件蛋白質含量低於百分之二。惟在來米粉部分，27 件樣品中有 15 件的蛋白質含量實測值均低於百分之五，當中不乏大廠產品。
- 五、據此，本席認為衛生署應積極與縣市政府衛生局合作，查驗相關市售產品，維護國人飲食安全健康，確保我國稻農生計與廣大消費者權益。

（九）本院翁委員重鈞，有鑒於報載有不肖業者為牟取不法利益，私設工廠，製造偽農藥，再將成品運載至農藥行販售，遭調查局查獲，數量之大為台灣史上之最。本席認為，使用偽、禁農藥不僅讓農民種植的農作物血本無歸，更可能讓消費者食得不安心，因此，行政院應加強農藥生產端之把關，以及建置定期聯繫會報等相關機制，保障農友權益及確保農產品衛生安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、按農業委員會統計資料顯示，自 93 年 1 月起至 102 年 3 月止，查獲偽農藥案件共計 210 件，總噸數高達 540 噸。
- 二、黑心農藥因為沒有經過合格檢驗，部分原料對人體有相當危害，不僅使用後農藥殘留在農作物上的期間長，一旦因殘留而被食用對人體更有嚴重影響，但因其中有不少獲利空間，故市佔率仍超過兩成。
- 三、再者，某些製藥廠僅有農委會農藥製字之許可證，卻私自將其他廠商購買進口之成品農藥，標示為國內製造，或向合法廠商借牌，買進含有非法成分之藥品。
- 四、綜上，行政院對於各項農藥生產之源頭缺乏建立管制作業機制，無法有效防堵不法情事之發生。本席建請行政院，落實農藥管理，保障農友權益及確保農產品衛生安全。

（十）本院盧委員秀燕，有鑑於雖然兩岸互動交流頻繁，卻仍有滬台往

返機票一票難求、票價昂貴、甚至比距離更遠的滬港線還要貴上許多；建請公平會應查航空公司有無票價聯合壟斷行為外，盡速解決長三角台商返鄉機位與機票過高的問題，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近日兩岸互動交流頻繁，但每當逢年過節連續假期效應，回台機票一票難求，上海甚至出現原本 1 張 2,900 元人民幣的票，旅行社喊價 6,800 元。每逢過節返鄉航班難訂，加上高價位，成為許多台商心中的「痛」。
- 二、2008 年兩岸剛直航時，上海往返台北的票價不過 2,500 元到 3,000 元人民幣，但現在平時已經飆漲到 3,000 到 4,000 元，三節前夕更飆到 5,000 元。去年有民眾春節前買到的機票價格更是高到 7,000 元，今年春節前 2 個月買到的機票也要 6,500 元。機票越來越貴，而且飆漲近一倍，這是現階段上海台商所關心的問題。
- 三、每逢過節，台商們就要被航空公司「削一筆」。機位的問題確實是航空公司的問題，但票價如果是大陸的航空公司，台灣規範不到；返鄉的路實在難，不少旅行社早早就催促在陸台胞訂位，晚一點就沒機位了。兩岸直航後，台商反而沒受到好處。
- 四、且遇到連續假期時有觀光團隊，1 次就包走大量座位；買不到票，或明明訂好位子、又突然被改時間和讓位，在當地是申訴無門；由於飛機上很多大陸觀光客，除大聲聊天，更理所當然要坐在一起，於是就要「散客」讓位子給他們，完全不管票上的號碼。
- 五、綜上所述，建請公平會應查航空公司有無票價聯合壟斷行為，督促航空公司盡速落實加班機的執行，朝降價的預期方向進一步協調努力，務求回應台商的需求。另外，也應走訪長三角、蘇、浙幾個城市，看能否在直飛的幾個航點基礎上，包括無錫、杭州、寧波多增加一點航班。爰此，本席特向行政院提出緊急質詢。

（十一）本院翁委員重鈞，鑑於中國大陸爆發全球首例 H7N9 禽流感致死病例恐影響國人赴陸旅遊導致健康疑慮，且嘉義縣朴子市於去年曾發生低病原性 H5N2 家禽流行性感冒病毒，為免引起消費者恐慌與防患於未然，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據嘉義縣家畜疾病防治所統計，截至 2012 年第四季底止，全縣計有 522 間養雞戶，雞隻計有 8 百 43 萬 8 千 2 百 18 頭。
- 二、SARS 爆發期間因中國大陸隱匿疫情致使世界各國深受衝擊，我國有 47 人因此死亡，除此之外對台灣社會造成巨大經濟損失，不可不慎。而 H7N9 禽流感疫情爆發凸顯中國大陸仍隱