

說明：

- 一、某黑道份子，率領大批群眾到立法院對學生嗆聲，現場爆發多次衝突，還停留將近四小時，但是台北市政府卻自行認是陳情，順道「路過」，並沒有違反集會遊行法，從此群眾常「路過」政府機關。
- 二、據報章所載，某立委的座車，被抗議民眾趴在引擎蓋上，司機仍強行駕駛一、二公里，過程中，遇警攔檢不停，並迫撞林姓女子車輛後離去。
 1. 台北市交通大隊副大隊長林基田表示，該司機遇警攔檢不停，及迫撞他車後離去，屬緊急避難行為。
 2. 中正一分局偵查隊長周郁文表示，當時未見司機做出「緊急煞車」和「急彎甩尾」的危害生命舉動，並無殺人動機，不構成殺人未遂。
- 三、警方逮捕 PO 文癱瘓捷運的周姓男子，並以觸犯刑法煽惑他人罪，和刑法妨礙公眾往來安全罪函送檢方法辦，單純號召藉由搭乘手段來「癱瘓」捷運，竟然涉嫌刑法一五三條與一八五條？
- 四、民主法治的精神，就是政府設職分工、各司其職，而且行政、司法，權責分明，界限分際嚴謹，如果警察可自行擴大解釋法律，自行決定法令的執行尺寸，無怪乎民眾有威權復辟之慮。

（十七）本院羅委員淑蕾，有鑒於高雄市林園石化工業區空氣汙染現象屢遭鄉親詬病，噁心的惡臭影響生活品質。目前規定若臭味沒有超過法定標準，只能勸導工廠改善。林園石化工業區鄰近高屏溪出海口，成立卅多年，之前因為嚴重汙染沿岸海域、河川及地下水，爆發嚴重流血衝突，形成震撼全國的「林園事件」。每年秋冬季節，氣壓低，工廠廢氣不易散去，加上吹北風，位於工業區南側的中芸及汕尾居民，經常聞到臭味。雖說臭味沒有嚴重到疏散居民的程度，但該區有三所中小學，家長無不擔心學生健康，有的乾脆轉學到離工業區較遠的市區，避開汙染。廢棄伴隨臭味在深夜排放，每當市府環保局獲報趕到時，臭味早已散去。爰此，政府須提高空汙警戒值，並對肇事工廠採取每日累罰措施，以保障高雄居民的健康權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「林園石化工業區」於 1973 年開發至今已近四十年，對於林園地方的自然生態破壞，不但造成土地、空氣、水等非常嚴重的環境汙染！在全國反石化汙染呼聲四起之際！只有林園

用「三輕更新」的謊言，實則默默「三輕擴建」帶動中下游石化廠「無法無天」擴增產能。全面石化上、中、下游廠商紛紛「擴建」，都是「擴廠先行，風險再議」。

二、雖然工廠均裝設「空汙警示器」且與服務中心連線，若超過警戒值，就會響起警報通告處理，但是警戒值訂的過於寬鬆，不肖廠商就會鑽漏洞。

三、中油採用回饋、敦親睦鄰、利益輸送，造成變相收買、攏絡「包養地方人士」、「封口」等政商勾結共犯結構，不擇手段來達成生產目標。可以說是：「只顧經濟成長不顧環保，」的病態經濟政策。徒然讓林園居民在全國崇拜「經濟成長率」迷思下，盲目「拼經濟」的環境受難犧牲者！石化污染的無效率管理和監督勢必造成巨大林園人的傷害！

（十八）本院羅委員淑蕾，有鑑於美容醫學產業已不如過往繁榮，許多隱憂默默浮現。由於網路資訊氾濫，消費大眾在廣告誤導下，進而影響正確治療。美容醫學醫療機構正面臨從業人員專業能力需提升、醫病溝通表達需加強，及國際醫療形象經營不足等困境，造成醫美醫師除醫患糾紛風險外，還需面對劣幣逐良幣的經營困境。消費大眾常陷入低價迷思的消費陷阱，造成醫療糾紛頻傳。唯有徹底回歸醫療專業，才能拯救臺灣醫美困境，保障民眾就醫權益。爰此，呼籲政府應將美容醫學納入消保法，降低消費者因廣告不實而受到傷害的可能性，特向行政院提出質詢。

說明：

一、台灣醫美市場成長快數，已趨達飽和，慢慢地來許多問題卻慢慢浮現。根據北市衛生局統計，去年接獲民眾申訴醫療爭議件數高達五百三十二件，其中一百一十八件為醫美診所爭議；該局在今年一月份，重點稽查醫美診所，是否涉及不當招攬客戶，結果稽查四十八家，發現竟有六家醫美診所不合格。

二、醫美診所在削價競爭下，在儀器成本並未降低，原廠穩定儀器動輒數百萬元，低價促銷根本不可能回本。為了節省成本，甚至雇用非專業人力進行診療，當中甚至有業者為避免醫療風險與增加收入，進一步採取輕劑量來增加消費次數，結果引來無效治療的醫療糾紛。

三、醫美診所已不再是高利潤產業，個人醫師開業也僅能持平營業，卻吸引不明就裡的商界或金主紛紛投入市場，良莠競爭的結果，犧牲的就是國民健康。依據基本推算，新設一家醫美診所，從裝潢到添購儀器，資金需求至少新台幣 1,000 萬元，如果沒有紮實的醫學專業以保證患者安全，大約 7~8 個月就會把起始資金燒完。即便是大力砸下行銷費用的短線策略，最多也無法熬過二年。新診所經營越來越困難，結果就是削價競爭、購物頻道宣傳這些亂象；甚至聘用訓練不足的大學醫學系剛畢業的非專科醫師，結果衍生更多醫療糾紛，造