

返機票一票難求、票價昂貴、甚至比距離更遠的滬港線還要貴上許多；建請公平會應查航空公司有無票價聯合壟斷行為外，盡速解決長三角台商返鄉機位與機票過高的問題，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近日兩岸互動交流頻繁，但每當逢年過節連續假期效應，回台機票一票難求，上海甚至出現原本 1 張 2,900 元人民幣的票，旅行社喊價 6,800 元。每逢過節返鄉航班難訂，加上高價位，成為許多台商心中的「痛」。
- 二、2008 年兩岸剛直航時，上海往返台北的票價不過 2,500 元到 3,000 元人民幣，但現在平時已經飆漲到 3,000 到 4,000 元，三節前夕更飆到 5,000 元。去年有民眾春節前買到的機票價格更是高到 7,000 元，今年春節前 2 個月買到的機票也要 6,500 元。機票越來越貴，而且飆漲近一倍，這是現階段上海台商所關心的問題。
- 三、每逢過節，台商們就要被航空公司「削一筆」。機位的問題確實是航空公司的問題，但票價如果是大陸的航空公司，台灣規範不到；返鄉的路實在難，不少旅行社早早就催促在陸台胞訂位，晚一點就沒機位了。兩岸直航後，台商反而沒受到好處。
- 四、且遇到連續假期時有觀光團隊，1 次就包走大量座位；買不到票，或明明訂好位子、又突然被改時間和讓位，在當地是申訴無門；由於飛機上很多大陸觀光客，除大聲聊天，更理所當然要坐在一起，於是就要「散客」讓位子給他們，完全不管票上的號碼。
- 五、綜上所述，建請公平會應查航空公司有無票價聯合壟斷行為，督促航空公司盡速落實加班機的執行，朝降價的預期方向進一步協調努力，務求回應台商的需求。另外，也應走訪長三角、蘇、浙幾個城市，看能否在直飛的幾個航點基礎上，包括無錫、杭州、寧波多增加一點航班。爰此，本席特向行政院提出緊急質詢。

（十一）本院翁委員重鈞，鑑於中國大陸爆發全球首例 H7N9 禽流感致死病例恐影響國人赴陸旅遊導致健康疑慮，且嘉義縣朴子市於去年曾發生低病原性 H5N2 家禽流行性感冒病毒，為免引起消費者恐慌與防患於未然，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據嘉義縣家畜疾病防治所統計，截至 2012 年第四季底止，全縣計有 522 間養雞戶，雞隻計有 8 百 43 萬 8 千 2 百 18 頭。
- 二、SARS 爆發期間因中國大陸隱匿疫情致使世界各國深受衝擊，我國有 47 人因此死亡，除此之外對台灣社會造成巨大經濟損失，不可不慎。而 H7N9 禽流感疫情爆發凸顯中國大陸仍隱

匿相關疫情，鄰近國家亦無法提前防範。

三、自 H7N9 禽流感在中國大陸爆發以來，目前尚未見到有關單位製作防疫宣導影片教育民眾，面對此一全新未見之 H7N9 禽流感病毒株，我政府相關單位如何因應？

四、除被動等候養雞場通報疫情外，更該主動進行防疫檢測，另 H7N9 是否有可能透過活禽宰殺行為爆發人傳人疫情？衛生署所謂防疫等級全面提高是何具體措施？

五、據此，本席認為農委會應加強監控疫情可能在台爆發與擴大，先行做好妥善因應準備，建立暢通之通報管道，並加強公開宣導防疫措施以保障雞農權益與消費者食品安全。

（十二）本院陳委員根德，針對行政院經濟建設委員會已於日前公布自由經濟示範區初步規劃方向，惟具體做法時程仍遙遙無期，有鑑於亞太地區其他國家早在十多年前即快速推動多項租稅減免等優惠措施吸引國外資金、人才、技術，行政院經建會應盡速召集相關單位擬定各項具體措施，以避免台灣邊緣化危機一再擴大，特向行政院提出質詢。

說明：

一、日前經建會提出自由經濟示範區方案，規劃方案以自由化、國際化與前瞻性為核心理念，大幅鬆綁物流、人流、金流限制，落實市場開放，並發展智慧運籌、國際醫療及農業加值等具有前瞻性的高端產業活動。預期自由經濟示範區的推動將有助於營造我國參與區域經貿組織的條件，並吸引國內外投資，創造就業，為我國經濟成長注入新動能。

二、全世界的經濟體系早已朝向無國界的區域經濟合作模式開展，如歐盟、北美自由貿易區、非洲聯盟等，尤其在 WTO 自由經濟的體制下，各國相互簽訂貿易協定、取消關稅障礙，使得經貿往來更加熱絡。

三、據查全世界已有 700 多個自由貿易港，各國仍積極建立自由貿易港區，在美國、荷蘭、新加坡、日本、韓國、菲律賓、中國大陸、香港等國家地區均持續積極建置，台灣的最大競爭國家韓國政府更建造仁川港口和機場相連的專用物流道路、跨海大橋、大眾捷運等公共設施，以聯結仁川港和仁川國際機場相關園區，打造更便捷的自由貿易特區。

四、我們的起步已經晚了！台灣本島欠缺天然資源、經濟命脈主要以進出口貿易支撐，如何提升產業升級、創造比其他國家更吸引力的投資環境，已成為政府刻不容緩的嚴肅議題，經濟建設委員會應盡速邀集相關單位擬定具體作法，勿讓良善的政策一再淪為口號！

（十三）本院陳委員根德，針對內政部長李鴻源表示，2030 年台灣將面臨缺糧、缺水、缺電、缺能源考驗，以水庫淤塞狀況，屆時恐無法支撐 2,300 萬人用水問題，有鑑於十多年後全台民眾恐陷於