

才之培育受到肯定。我國有健全的教育制度及充沛的高等教育人才，然而國內薪資結構低迷卻成為強大推力，將國家培養的人才往外推，嚴重的人才外流已成國安問題。國內薪資結構失衡、勞工領低薪、超工時的常態，不利於我國長遠經濟與產業發展，對於勞動力之剝削更是極不可取之歪風。上述我國幼教老師與其他專業人才外流的現況，銓敘部及勞動部責無旁貸，訂定符合勞動付出的薪資保障，並敦促企業主與勞工同享獲利，才能進一步刺激經濟活絡，並讓人才深耕台灣，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依規定幼保科系畢業的學生，需先修師資培育中心學分，再實習半年，還要考取教師證，才能當幼教老師，養成過程不易，但待遇低得可憐，私立幼教師待遇從 20K 要拚 10 年才能到 30K。

（四十三）本院邱委員志偉，鑒於台北市一名八歲女童疑似營養不良、挨餓等原因死亡，由於女童已達就學年齡卻未入學，目前雖訂有「強迫入學條例」、「教育部國民及學前教育署執行強迫入學條例作業要點」等相關法令，但由此事件顯見強迫入學機制未確實執行。由於台灣一再發生學齡兒童未就學即死亡之情事，教育部應確實掌握全國應入學而未入學的兒童總人數，並檢討各縣市強迫入學追蹤處理機制的落實情形，儘速進行修正與改進，以免再有學童不幸死亡，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北市一名八歲女童日前疑因營養不良、挨餓等原因死亡，調查發現女童本該念小二卻未報到，教育單位也竟未通報，女童成為沒人理的「幽靈人口」。女童原住在士林區，前年應進入士林葫蘆國小就讀，卻從未報到，教育局也未接獲通報。
- 二、我國訂有「強迫入學條例」，每年各鄉鎮市區公所會對學齡兒童造冊給學區小學，如各小學對應報到而未報到者及時回報，由各地區強迫入學委員會送交戶政系統了解，並由管區員警追蹤，一些未就學的個案或可獲得補救。教育部應儘速要求各縣市教育局整理出未入學學童名單，並追蹤列管，同時應檢討各縣市強迫入學追蹤處理機制的落實情形，以免再

有學童不幸死亡。

(四十四) 本院邱委員志偉，鑒於高鐵四月份竟發生一週內兩次轉轍器訊號異常之情事，影響上萬民眾，高鐵轉轍器每個造價上千萬元，但出包頻率高得嚇人，通車至今出包六十次，平均每一點四個月就發生一次，單是今年就發生五起，高鐵雖曾邀原廠德國西門子數度來台找原因，但依舊無法止住出包。高鐵目前通車七年，各零件進入生命週期尾聲，由於高鐵設備精密、敏感，牽一髮動全身，只要一個零件沒換到，或太晚換，可能又是另一次出包事件，又不知要影響數千或上萬名旅客，高鐵漲價之後頻出狀況，應變能力總為人詬病，交通部應嚴格監督並要求高鐵公司進行全面檢查，提升應變能力，以免旅客權益受損，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、高鐵四月底在一週內接連發生二次發生轉轍器訊號異常的事件，誤點影響上萬人次，由於高鐵轉轍器每個造價上千萬元，但通車至今出包六十次，且高鐵目前通車七年，各零件進入生命週期尾聲，由於高鐵設備精密、敏感，牽一髮動全身，只要一個零件沒換到，或太晚換，可能又是另一次出包事件，又不知要影響數千或上萬名旅客。由於交通工具維修保養，最嚴謹的絕對是飛機，甫上任的高鐵公司執行長鄭光遠曾擔任以飛安紀錄優良著稱的長榮航空董事長與總經理，交通部應要求其發揮所長，帶領高鐵順利度過第一個維修保養週期，並致力提升應變能力，以維護民眾權益。

(四十五) 本院邱委員志偉，針對兩岸服務貿易協議開放中國印刷業來台經營引起出版業反對聲浪，文化部先前提出「只開放印刷業無開放出版業」，國內業者無須擔心的說法，並無消弭相關文字工作者及學者的疑慮。究其原因，是中國與台灣在思想、文字乃至於文化相關產業的自由化程度完全不同。印刷業至今在中國仍屬特種行業，欲成立印刷廠必須先向公安部門申請，經核准後取得特種行業許可證，印刷每一本書都必須要有核發的「書刊准印證」。台灣的出版、印刷、發行及零售，是「一頭一身」的中小企業，對比之下，中國則是採取一條鞭的管理方式，因此「印刷就是出版，沒有出版自由